

Servizi di trasporto pubblico locale per le scuole

Piano Operativo

AS 2020-2021 periodo Gennaio – Giugno 2021

Seconda fase

(50% didattica in presenza – turno unico)

14 gennaio 2021

Sommario

1. PREMESSA	4
1.1. Potenziamento del servizio per la riapertura delle scuole con il 50% dell'attività didattica in presenza (in un unico turno)	5
1.2. Misure di accompagnamento.....	6
2. SERVIZI FERROVIARI	7
2.1. Potenziamento del servizio	7
2.2. Misure di accompagnamento.....	9
3. CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO	10
3.1. Potenziamento dei Servizi della rete urbana/suburbana di Torino operata da GTT (autobus urbani-suburbani, tram e metropolitana).....	10
3.2. Potenziamento dei Servizi Extraurbani e dei servizi Urbani di Settimo Torinese, Ivrea e Carmagnola	11
3.3. Misure di accompagnamento.....	21
4. PROVINCIA DI ALESSANDRIA	39
4.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	39
4.2. Misure di accompagnamento.....	41
5. PROVINCIA DI ASTI	44
5.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	44
5.2. Misure di accompagnamento.....	47
6. PROVINCIA DI BIELLA.....	50
6.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	50
6.2. Misure di accompagnamento.....	52
7. PROVINCIA DI CUNEO.....	54
7.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	54
7.2. Misure di accompagnamento.....	61
8. PROVINCIA DI NOVARA	70
8.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	70
8.2. Misure di accompagnamento.....	75
9. PROVINCIA DI VERCELLI.....	78
9.1. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	78
9.2. Misure di accompagnamento.....	82
PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA.....	84
9.3. Potenziamento dei Servizi di TPL.....	84

9.4.	Misure di Accompagnamento	87
10.	SINTESI.....	94
10.1.	Potenziamento del servizio	94

1. PREMESSA

Il DPCM 3/12/2020, all'art.1 comma s), prevede che a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75% della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza. A tal proposito, istituisce presso ciascuna Prefettura-UTG un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado. All'esito dei lavori del tavolo, il Prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza.

Su questa base è stato redatto il *"Piano Operativo AS 2020-2021 periodo Gennaio – Giugno 2021 Prima fase"* trasmesso il 23 dicembre 2020.

Successivamente, su richiesta del Ministero dell'istruzione, che ha rappresentato l'esigenza di "fissare come obbligatorio il raggiungimento del 50% dell'attività didattica in presenza, con l'obiettivo di assicurare il raggiungimento del 75%, in modo graduale", in data 24/12/2020 è stata emanata dal Ministro della Salute un'ordinanza, in base alla quale "le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, dal 7 al 15 gennaio 2021, sia garantita l'attività didattica in presenza al 50 per cento della popolazione studentesca. La restante parte dell'attività è erogata tramite la didattica digitale integrata".

Il servizio previsto nei documenti operativi predisposti dai Prefetti pertanto risulta da rivedere, poiché la domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Il presente documento fa riferimento a tale scenario, che prevede il 50% dell'attività didattica in presenza in un unico turno (con limitazione al 50% dei posti disponibili sui mezzi).

1.1. Potenziamento del servizio per la riapertura delle scuole con il 50% dell'attività didattica in presenza (in un unico turno)

Su richiesta di AMP, le aziende hanno predisposto il servizio dal 7 gennaio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato. Il servizio così programmato non è stato ad oggi adottato, alla luce di quanto definito dagli organi di governo nazionali e regionali, che hanno posticipato a lunedì 18 gennaio la ripresa delle scuole superiori in presenza.

Nel presente documento si riportano pertanto i potenziamenti previsti dal 18 gennaio, a livello regionale per i servizi ferroviari, a livello provinciale per i servizi urbani e extraurbani.

La contribuzione di tali servizi aggiuntivi è stata calcolata secondo i criteri definiti dalla Regione Piemonte con DGR n. 18-2698 del dicembre 2020, che prevede i criteri per la definizione dei corrispettivi massimi da riconoscere alle aziende di trasporto pubblico per i servizi aggiuntivi effettivamente erogati¹.

¹ È previsto che si tenga conto dei seguenti parametri:

- corrispettivo chilometrico già corrisposto ai sensi del contratto di servizio in essere per i servizi ordinari;
- ricavi chilometrici medi certificati dalle aziende nella piattaforma dell'Osservatorio nazionale del Trasporto Pubblico Locale (TPL) per il 2018, ultimo anno disponibile. Tale riconoscimento è dovuto in quanto, per la natura stessa di questi servizi aggiuntivi, non si prevede di aumentare l'offerta in posti*km, e quindi i ricavi, ma gli stessi, a causa delle limitazioni imposte, vengono solo suddivisi su più mezzi;
- riconoscimento delle percorrenze effettive e dei costi derivanti dalla messa in esercizio di un numero di mezzi supplementare.

In particolare, il corrispettivo massimo giornaliero riconoscibile da AMP all'azienda di TPL per la messa in esercizio di un mezzo ulteriore rispetto a quelli programmati prima del Covid (Cmax) è calcolato come:

$$C_{max} = (C\text{€}/\text{km} + R\text{€}/\text{km}) * P_{km}$$

in cui:

- C€/km rappresenta il corrispettivo in €/km ricavabile da ciascun contratto per modalità utilizzata per svolgere il servizio aggiuntivo;
- R€/km rappresenta il ricavo medio annuo/km per contratto (rilevabile dall'Osservatorio nazionale TPL relativo all'anno 2018) in quanto tali servizi non prevedono maggiori ricavi ma semplicemente una suddivisione degli stessi su più mezzi;
- Pkm percorrenza giornaliera del servizio aggiuntivo in vetture/km.

Per i servizi aggiuntivi che prevedono una produzione chilometrica giornaliera (comprese le corse di ritorno e di riposizionamento) insufficiente a coprire i costi per la vestizione del turno, AMP è autorizzata a riconoscere una produzione giornaliera pari a 100 km per i servizi urbani e 140 km per quelli extraurbani, sino ad un massimo di Euro 320 autobus/giorno (IVA esclusa).

La differenza dei chilometri "garantiti" è volta a riconoscere le diverse velocità commerciale e organizzazione del servizio urbano e di quello extraurbano.

L'applicazione di tale clausola di "garanzia" dovrà essere espressamente richiesta dall'azienda che dovrà altresì certificare le modalità operative con cui è stato svolto il servizio (personale in straordinario o ricorso a noleggio esterno o altro) e la quota di costo fisso non coperto dal calcolo analitico applicando la formula sopra riportata.

1.2. Misure di accompagnamento

Oltre al potenziamento del servizio ottenuto con l'introduzione di veicoli aggiuntivi, sono state individuate alcune misure di accompagnamento volte a intervenire sulle criticità potenziali che potrebbero creare assembramenti.

In particolare, con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate, per ogni Provincia, in schede di dettaglio con una mappa dei centri urbani in cui compaiono poli scolastici (pallini verdi) e fermate segnalate (cerchi rossi).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti.

Inoltre, con la collaborazione di Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura. Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Un passo ulteriore nella direzione della limitazione dei contatti nello spostamento casa-scuola sarà attuato con il riavvio delle scuole, quando sarà possibile costituire gruppi omogenei di studenti con orari e origini/destinazioni comuni a cui attribuire un bus dedicato (il cosiddetto "bollabus").

2. SERVIZI FERROVIARI

2.1. Potenziamento del servizio

In caso di didattica in presenza nelle scuole superiori ridotta al 50% e di mantenimento degli orari di ingresso e uscita programmati non appare al momento necessario un potenziamento di servizi con l'aggiunta di ulteriori treni. Secondo le stime la capacità offerta sembra essere sufficiente².

Per prevenire eventuali criticità è stato comunque predisposto un presenziamento con bus di supporto nei principali nodi. Tali bus saranno in sosta presso le stazioni e a disposizione della centrale operativa per offrire servizi in appoggio al servizio ferroviario ogni volta che ce ne fosse bisogno.

PROV	LOCALITÀ	ORARIO DI ATTIVAZIONE	BUS/ GIORNO	ORE/ GIORNO	BUS/ SETTIMANA	ORE/ SETTIMANA	direttrici di intervento
CMT	CHIVASSO	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm2, R Ivrea-Chivasso-Novara, R Chivasso-Casale-Alessandria
CMT	RIVAROLO CANAVESE	5.00-20.00	2	15	10	75	sfm1
CMT	SETTIMO TORINESE	5.00-20.00	2	15	10	75	sfm1, sfm2
CMT	CARMAGNOLA	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm4, sfm7, RV Torino-SV/CN
AL	ACQUI TERME	6.00-16.00	2	10	10	50	R Asti-Acqui, R Alessandria-Acqui-Savona
AL	ALESSANDRIA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Asti-Alessandria, R Alessandria-Mortara-Novara, R Alessandria-Voghera
AL	CASALE MONFERRATO	6.00-16.00	2	10	10	50	R Chivasso-Casale-Alessandria
CN	CEVA	6.00-16.00	2	10	10	50	RV Torino-SV, R Fossano-S.Giuseppe, R Alessandria-Acqui-Savona
CN	FOSSANO	6.00-16.00	2	10	10	50	sfm7, RV Torino-CN/SV, R Fossano-Cuneo-Limone, R Fossano-Ceva-S.Giuseppe
NO	NOVARA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Biella-Novara, R Domodossola-Novara, R Arona-Novara, R Alessandria-Mortara-Novara
VCO	DOMODOSSOLA	6.00-16.00	2	10	10	50	R Domodossola-Novara, R Domodossola-Arona-Milano
VC	SANTHIA	6.00-16.00	1	10	5	50	R Biella-Santhià, R Ivrea-Chivasso-Novara
TOTALE			23	130	115	650	

Tabella 1 Presenziamento con bus di supporto

² I potenziamenti individuati in caso di didattica in presenza al 75% con ingressi differenziati era legato non tanto alla carenza di capacità sui treni, quanto alla necessità di garantire la mobilità degli studenti in fasce orarie attualmente non coperte dai servizi ferroviari.

I bus di supporto sono previsti dalle 6 alle 16 in modo da coprire gli orari interessati dalla mobilità degli studenti. Nelle località della linea sfm1 Chieri-Torino-Rivarolo il presenziamento è più ampio, fino alle ore 20, per rispondere a possibili criticità nella fascia pomeridiana.

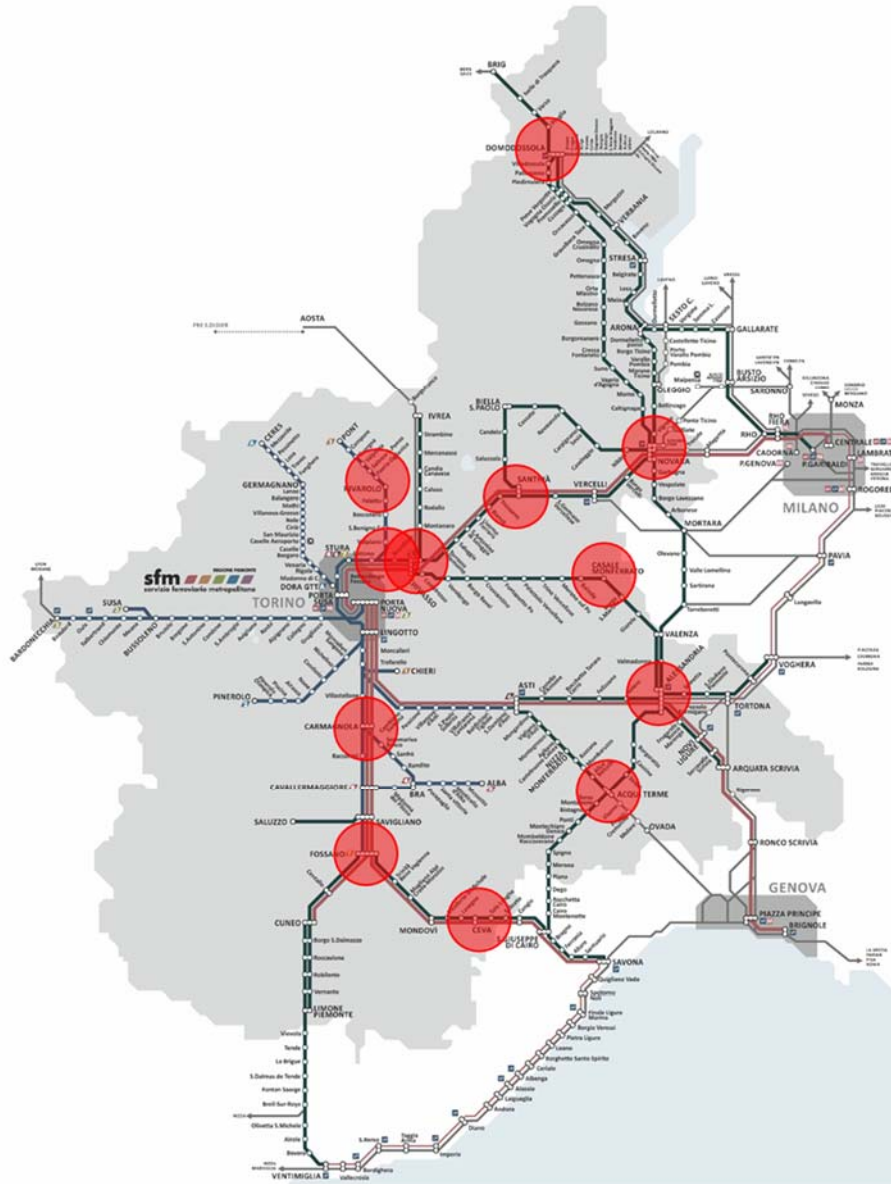


Figura 1 Localizzazione dei bus di supporto

Attraverso stime sul numero di viaggiatori alla ripresa delle attività scolastiche, sono già state programmate delle corse bus (effettuate con i bus di supporto elencati nella Tabella 1) che saranno attivate su alcune tratte delle seguenti direttrici:

- 6 corse sulla direttrice della linea sfm1 Chieri-Torino-Rivarolo
- 3 corse sulla direttrice della linea sfm4 Torino-Bra-Alba

- 1 corsa sulla direttrice della linea R Fossano-Cuneo-Ventimiglia
- 1 corsa sulla direttrice della linea Asti-Acqui

Si tratta di corse bus che si aggiungono al treno previsto, agli stessi orari, in modo da servire gli eventuali viaggiatori che non dovessero trovare posto sul treno. La programmazione delle corse potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

Provincia	Linea	Treno rinforzato	Origine	Ora Partenza	Destinazione	km/giorno	km/settimana
CMT	<i>Sfm1</i>	26108	Settimo	07.42	Torino Porta Susa	13,9	70
CMT	<i>Sfm1</i>	26112	Volpiano	08.33	Torino Porta Susa	24,5	123
CMT	<i>Sfm1</i>	26002	Settimo	07.48	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26028	Settimo	14.18	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26044	Settimo	18.18	Rivarolo	33,3	167
CMT	<i>Sfm1</i>	26048	Settimo	19.18	Rivarolo	33,3	167
CN	<i>Sfm4</i>	26406	Carmagnola	07.20	Alba	38,3	192
CN	<i>Sfm4</i>	26445	Alba	13.22	Carmagnola	38,3	192
CN	<i>Sfm4</i>	26451	Alba	14.22	Carmagnola	38,3	192
AT	<i>At-Acqui</i>	11566	Acqui	06.59	Asti	50,1	251
CN	<i>To-Cn</i>	22957	Fossano	07.40	Cuneo	29,1	146
TOTALE						365,7	1829

*Tabella 2 Corse bus programmate con bus di supporto
(in grigio i relativi treni in orario, la percorrenza chilometrica dei bus è stimata)*

2.2. Misure di accompagnamento

Trenitalia prevede la realizzazione di presidi aggiuntivi di assistenza alla clientela con proprio personale nelle stazioni/fermate di Alessandria, Carmagnola, Chivasso, Novara, Rivarolo Canavese, San Benigno, Settimo Torinese.

3. CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

3.1. Potenziamento dei Servizi della rete urbana/suburbana di Torino operata da GTT (autobus urbani-suburbani, tram e metropolitana)

Il servizio valutato con GTT per il trasporto del 50% degli allievi prevede un potenziamento del servizio di metropolitana automatica pari a 28 corse/giorno e un potenziamento del servizio di trasporto pubblico di superficie pari a 310 corse/giorno. I potenziamenti individuati, distinti per linea, sono riportati nella tabella che segue. Ad essi si aggiungono le linee 4 e 18, già potenziate dallo scorso dicembre, e la linea 50 prolungata in via Bertola e potenziata anch'essa da dicembre

LINEA	numero BUS	numero corse	km giorno	vettore	km settimana	costo servizi aggiuntivi settimana
11	1	8	207,3	GTT	1036,7	4.654,83 €
14	1	8	206,4	GIACHINO	1032,0	4.633,73 €
17	2	5	184,4	GIACHINO	921,8	4.138,93 €
19N		2	5,9	GTT	29,7	133,20 €
30	2	5	189,8	GTT	949,2	4.261,73 €
35	1	7	107,0		535,0	2.402,18 €
36	2	13	213,9	MICCOLIS	1069,5	4.801,88 €
36n	1	4	28,1	CAVOURESE	140,5	630,63 €
45	2	5	197,2	ASP	985,8	4.426,29 €
46	2	7	319,6	BOGGETTO	1598,2	7.175,77 €
49	2	7	208,8	GTT	1043,9	4.687,16 €
50	14	70	1476,2	BUS COMPANY	7380,8	33.140,16 €
SE1-SE2	2	8	129,1	GTT	645,6	2.898,60 €
52	1	10	215,3	VITA	1076,7	4.834,44 €
57	1	8	195,2	GIACHINO	975,9	4.381,84 €
59	1	7	98,1	DE STEFANI	490,6	2.202,59 €
59b	1	15	106,8	DE STEFANI	534,1	2.397,91 €
61	1	8	200,2	VITA	1000,8	4.493,64 €
62	1	6	107,8	VITA	538,8	2.419,01 €
67	2	8	211,3	NUOVA BENESE	1056,6	4.743,96 €
69	2	16	210,9	GIACHINO	1054,5	4.734,76 €
72-72b	1	8	102,5	GTT	512,3	2.300,03 €
74	1	8	202,4	CAVOURESE	1012,0	4.543,93 €
75	1	8	209,6	GTT	1047,9	4.705,12 €
81	1	11	107,4	ASP	537,1	2.411,38 €
	1	12	102,1	NUOVA BENESE	510,5	2.292,17 €
CP1	1	11	211,9	DE STEFANI	1059,7	4.758,11 €
RV2	1	8	97,9	GIACHINO	489,7	2.198,78 €
SF2	2	9	306,8	BOGGETTO	1534,2	6.888,63 €
VE1	1	8	197,6	BOGGETTO	987,8	4.435,27 €
TOTALE	52	310	6357,5		31787,3	142.726,68 €
METRO		28	1390,0³		6950,0	27.174,50 €
TOTALE			7747,5		38737,3	169.901,18 €

³ Per la metro, si assume la lunghezza convenzionale di 12,412 km, moltiplicata per 4 vagoni a corsa

3.2. Potenziamento dei Servizi Extraurbani e dei servizi Urbani di Settimo Torinese, Ivrea e Carmagnola

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). Sono compresi anche i potenziamenti del servizio urbano di Settimo Torinese, Ivrea e di Carmagnola. La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
ARRIVA	265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	5	25	1394
ARRIVA	267 - TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	1	5	138
ARRIVA	275 - SESTRIERE-PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	2	10	185
ARRIVA	278 - PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	1	5	118
ARRIVA	279 - BOBBIO PELLICE-PINEROLO	3	15	374
ARRIVA	281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	5	25	512
ARRIVA	282 - PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	2	10	419
ARRIVA	283 - PINEROLO-CANTALUPA	1	5	62
ARRIVA	431 - PIOBESI-VINOVO-LA LOGGIA-MONCALIERI	4	20	318
ARRIVA	901 - TORINO-PINEROLO-TORRE PELLICE	3	15	226
ATAP	348 - ALICE C.-LIVORNO F.-CIGLIANO-IVREA	3	15	536
ATAP	358 - CAVAGLIA'-PIVERONE-IVREA	1	5	138
BELLANDO TOURS	436 - CASELETTE-ALMESE-CONDOVE-BUSSOLENO-SUSA	3	10	471
BUS COMPANYY	226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	5	25	501
BUS COMPANYY	229 - VARISELLA-CIRIE'	5	25	249
BUS COMPANYY	230 - ROBASSOMERO-LANZO	2	10	157
BUS COMPANYY	259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	5	25	590
BUS COMPANYY	299 - CARDE-TORINO	5	25	556
CANOVA	3 - Linea 3 Settimo Torinese	3	15	325
CAVOURESE	125 - CHIERI-MARENTINO-VERNONE-SCIOLZE	4	22	385
CAVOURESE	175 - TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI	4	20	305
CAVOURESE	179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	8	46	629
CAVOURESE	180 - CHIERI-TORINO GRONDA SUD	1	6	104
CAVOURESE	184 - POIRINO-PESSIONE-CHIERI	1	5	83
CAVOURESE	185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	5	26	483
CAVOURESE	220 - BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	4	22	400
CAVOURESE	253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	9	40	538
CAVOURESE	298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	5	25	604

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
CAVOURESE	353 - CASELETTE-ALPIGNANO-AVIGLIANA CON PROL.	2	10	167
CHIESA	244 - CANDIOLO-VINOVO-CARMAGNOLA	2	10	268
CHIESA	600 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA A	2	10	141
CHIESA	602 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA C	2	10	107
CHIESA	70 - CARMAGNOLA - BRA E DIRAMAZIONE RACCONIGI	2	10	284
GHERRA	209 - S.GIORIO-GIAVENO	2	10	295
GHERRA	246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO 248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO	5	25	327
GHERRA	FERMI	5	25	366
GTT	107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	6	30	649
GTT	137 - CERESOLE-PONT C.SE	4	20	384
GTT	143 - CUORGNE'-CASTELLAMONTE-IVREA	2	10	356
GTT	145 - RIVAROLO-IVREA	2	10	344
GTT	154 - S.BERNARDO-IVREA-ALBIANO	2	10	104
GTT	157 - S.GERMANO-PAVONE	2	10	112
GTT	165 - TORINO-CIRIE'	1	5	187
GTT	321 - MONTALENGHE-FOGLIZZO-CHIVASSO	2	10	202
GTT	379 - RIVAROLO-CIRIE'	2	10	219
GTT	429 - S.BENIGNO-LEINI'-VOLPIANO-CHIVASSO	2	10	242
GTT	510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	10	50	1033
GTT	511 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (SUSA)	4	20	336
GTT	546 - ALBIANO - VESTIGNE'	2	10	220
GTT	73 - MONCALIERI -CARMAGNOLA	2	10	279
GTT	91 - COLLEGNO/FERMI-AVIGLIANA-RUBIANA	2	10	260
GTT	92 - FORNO-TORINO	2	10	96
MARLETTI	232 - COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	3	18	438
VOTTERO	525 - CERES - PIANEZZA	2	10	300
Totale complessivo		174	875	18508

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	06:35	CHIVASSO - Staz. FS Movicentro	08:05	PONT S.MARTIN-pzza IV Novembre
265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	06:47	PONT S.MARTIN-pzza IV Novembre	08:48	TO - Autostazione c.so Bolzano
265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	13:52	PONT S.MARTIN-pzza IV Novembre	15:23	CHIVASSO - Staz. FS Movicentro
265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	04:50	Chivasso Stabilimento Lancia	05:35	Torino p.za Cattaneo Mirafiori FCA
265 - PONT-CAREMA-IVREA-TORINO	14:10	Torino p.za Cattaneo Mirafiori FCA	15:05	Chivasso Stabilimento Lancia
267 - TORINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	14:10	CARIGNANO-P.zza Donatori Avis	15:16	TO-M.D'Azeglio/To Esposizioni
275 - SESTRIERE-PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	13:50	SESTRIERE - PARCHEGGIO	14:10	PRAGELATO - P.ZA LANTELME
275 - SESTRIERE-PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	15:50	PEROSA A. - P.ZA III ALPINI	16:40	PRAGELATO - P.ZA LANTELME
278 - PINEROLO-VIGONE-CERCENASCO CON PROL.	07:25	VIGONE - Via Torino/Via Verdi	08:10	PINEROLO - Piazza Cavour
279 - BOBBIO PELLICE-PINEROLO	07:10	BOBBIO PELLICE	08:01	PINEROLO Centro Studi
279 - BOBBIO PELLICE-PINEROLO	07:40	Luserna S.Giovanni (Airali)	08:08	PINEROLO Centro Studi
279 - BOBBIO PELLICE-PINEROLO	13:30	PINEROLO Centro Studi	14:20	BOBBIO PELLICE
281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	06:55	VIRLE PIEMONTE - via Carignano	07:40	PINEROLO - Ist. Immacolata
281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	07:15	SCALENGHE - via Cavour	07:45	Pinerolo Via Saluzzo ENEL
281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	07:45	Volvera-str Piossasco	08:10	PINEROLO - stazione FS
281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	13:30	PINEROLO Centro Studi	14:00	PEROSA ARG.-Pzza Terzo Alpini
281 - LINEE SCOLASTICHE DEL PINEROLESE	14:30	PINEROLO Centro Studi	15:00	PEROSA ARG.-Pzza Terzo Alpini
282 - PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	06:53	TO - Autostazione c.so Bolzano	08:10	PINEROLO - Piazza Cavour
282 - PEROSA ARG.-PINEROLO-TORINO	14:46	PINEROLO - movicentro	15:57	TO - Autostazione c.so Bolzano
283 - PINEROLO-CANTALUPA	07:50	CANTALUPA	08:13	PINEROLO - Piazza Cavour
431 - PIOBESI-VINOVO-LA LOGGIA-MONCALIERI	12.24	Piobesi - Via Torino, 41	13.00	Moncalieri - Via A. Negri
431 - PIOBESI-VINOVO-LA LOGGIA-MONCALIERI	13.10	Moncalieri - Via A. Negri	13.46	Piobesi - Via Torino, 41
431 - PIOBESI-VINOVO-LA LOGGIA-MONCALIERI	7.00	PIOBESI T.SE-v.Torino 41-Capol	7.45	MONCALIERI - Via A. Negri

NOME LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
431 - PIOBESI-VINOVO-LA LOGGIA-MONCALIERI	7.50	MONCALIERI - Via A. Negri	8.26	PIOBESI T.SE-v.Torino 41-Capol
901 - TORINO-PINEROLO-TORRE PELLICE	14:20	Torre Pellice FS	14:40	Bobbio Pellice
901 - TORINO-PINEROLO-TORRE PELLICE	14:50	PINEROLO - movicentro	15:25	TORRE PELLICE
901 - TORINO-PINEROLO-TORRE PELLICE	17:50	PINEROLO - movicentro	18:25	TORRE PELLICE
348 - ALICE C.-LIVORNO F.-CIGLIANO-IVREA	13:15	IVREA Movicentro via Dora Baltea	14:20	ALICE CASTELLO S.SEBASTIANO v.Cavaglia
348 - ALICE C.-LIVORNO F.-CIGLIANO-IVREA	06:55	CIGLIANO piazza Alleati	07:50	IVREA Movicentro via Dora Baltea
348 - ALICE C.-LIVORNO F.-CIGLIANO-IVREA	14:20	IVREA Movicentro via Dora Baltea	15:25	ALICE CASTELLO S.SEBASTIANO v.Cavaglia
358 - CAVAGLIA'-PIVERONE-IVREA	06:53	CAVAGLIA piazza Ponteri/via Vercellone	07:50	IVREA Movicentro via Dora Baltea
436 - CASELETTE-ALMESE-CONDOVE-BUSSOLENO-SUSA	06:50	CASELETTE - loc. Grange di Brione	07:55	SUSA - P.za del Sole
436 - CASELETTE-ALMESE-CONDOVE-BUSSOLENO-SUSA	14:10	SUSA P.za d'Armi	15:15	VALDELLATORRE
436 - CASELETTE-ALMESE-CONDOVE-BUSSOLENO-SUSA	14:10	SUSA P.za d'Armi	15:00	VALDELLATORRE
226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	06:47	CAFASSE - Via Roma 197	07:00	ROBASSOMERO - C.so Italia 60
226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	06:58	CAFASSE - Via Roma 197	07:14	ROBASSOMERO - C.so Italia 60
226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	13:17	TORINO - P.zza Stampalia	13:57	CAFASSE - Via Monasterolo 60
226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	13:47	TORINO - P.zza Stampalia	14:23	CAFASSE - Via Monasterolo 60
226 - VARISELLA-CAFASSE-TORINO	14:47	TORINO - P.zza Stampalia	15:22	CAFASSE - Via Monasterolo 60
229 - VARISELLA-CIRIE'	07:35	ROBASSOMERO - C.so Italia 55	07:50	CIRIE' - P.zza Stazione
229 - VARISELLA-CIRIE'	07:50	CIRIE' - P.zza Stazione	08:05	ROBASSOMERO - C.so Italia 60
229 - VARISELLA-CIRIE'	12:15	CIRIE' - P.zza Stazione	12:46	CAFASSE - Via Roma 168
229 - VARISELLA-CIRIE'	13:15	CIRIE' - P.zza Stazione	13:30	ROBASSOMERO - C.so Italia 60
229 - VARISELLA-CIRIE'	14:40	CIRIE' - P.zza Stazione	15:11	CAFASSE - Via Roma 168
230 - ROBASSOMERO-LANZO	07:05	ROBASSOMERO - C.so Italia 55	07:45	LANZO - Movicentro
230 - ROBASSOMERO-LANZO	13:15	LANZO - Movicentro	13:45	ROBASSOMERO - C.so Italia 60
259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	06:50	TORINO ESPOSIZIONI	08:03	CARMAGNOLA Cappuccini

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	07:09	MONCALIERI - Borgo Mercato	07:58	CARMAGNOLA Cappuccini
259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	06:45	CARMAGNOLA - Via del Porto	07:45	TORINO ESPOSIZIONI
259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	14:05	CARIGNANO - P.za Carlo Alberto	14:25	MONCALIERI - Borgo Mercato
259 - TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	14:05	CARMAGNOLA - SAN BETR НарДО	14:40	LA LOGGIA - Municipio
299 - CARDE-TORINO	13:05	SALUZZO AUTOSTAZIONE	13:28	VILLAFRANCA
299 - CARDE-TORINO	13:47	SALUZZO F.S.	14:18	VILLAFRANCA
299 - CARDE-TORINO	06:44	VIGONE	07:14	SALUZZO AUTOSTAZIONE
299 - CARDE-TORINO	07:10	VILLAFRANCA	07:42	SALUZZO AUTOSTAZIONE
299 - CARDE-TORINO	06:49	AIRASCA	07:42	SALUZZO AUTOSTAZIONE
3 - Linea 3 Settimo Torinese	06:00	Settimo ASL	06:50	Settimo ASL
3 - Linea 3 Settimo Torinese	07:00	Settimo ASL	07:50	Settimo ASL
3 - Linea 3 Settimo Torinese	13:00	Settimo ASL	13:50	Settimo ASL
125 - CHIERI-MARENTINO-VERNONE-SCIOLZE	06:20	CHIERI Movicentro	07:00	SCIOLZE
125 - CHIERI-MARENTINO-VERNONE-SCIOLZE	14:10	CHIERI	14:50	SCIOLZE
125 - CHIERI-MARENTINO-VERNONE-SCIOLZE	07:00	SCIOLZE	07:30	CHIERI - C. Matteotti (Poste)
125 - CHIERI-MARENTINO-VERNONE-SCIOLZE	14:50	SCIOLZE	15:20	CHIERI Movicentro
175 - TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI	07:00	CHIERI Movicentro	07:20	BALDISSERO
175 - TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI	14:05	CHIERI Movicentro	14:44	PAVAROLO
175 - TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI	15:01	AIRALI	15:20	CHIERI Movicentro
175 - TORINO-SUPERGA-BALDISSERO-CHIERI	07:32	BALDISSERO	07:45	CHIERI - Ist. Vittone
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	07:25	TORINO - C. San Maurizio	08:21	CHIERI Movicentro
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	08:15	CHIERI - Ist. Vittone	08:25	CHIERI Movicentro
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	07:45	CHIERI - Ist. Vittone	08:15	CHIERI - Ist. Vittone
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	13:40	CHIERI Movicentro	14:50	TORINO - C. San Maurizio

NOME LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	13:45	REVIGLIASCO - Str. Trofarello	14:05	CHIERI Movicentro
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	07:10	REVIGLIASCO - Str. Trofarello	07:40	CHIERI - Ist. Vittone
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	06:45	CHIERI Movicentro	07:05	REVIGLIASCO - Str. Trofarello
179 - TORINO-S.LUCA-EREMO-PECETTO-CHIERI	13:15	CHIERI - Ist. Vittone	13:45	REVIGLIASCO - Str. Trofarello
180 - CHIERI-TORINO GRONDA SUD	13:08	CHIERI - Ist. Vittone	13:47	POIRINO - fraz. Marocchi
184 - POIRINO-PESSIONE-CHIERI	07:09	POIRINO - V. Ternavasso 15	07:40	CHIERI - Ist. Vittone
185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	07:10	CHIERI Movicentro	07:50	CARIGNANO
185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	13:20	CHIERI - Ist. Vittone	14:05	CARIGNANO
185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	14:15	CHIERI - Ist. Vittone	14:50	POIRINO - fraz. Marocchi
185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	07:15	SANTENA	07:40	CHIERI - Ist. Vittone
185 - CHIERI-CAMBIANO-SANTENA-CARIGNANO	14:15	CARIGNANO	14:45	CHIERI Movicentro
220 - BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	14:00	CAVOUR	14:25	PINEROLO F.S. Olimpica
220 - BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	07:50	PINEROLO Albergian	08:25	CAVOUR
220 - BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	08:00	PINEROLO F.S. Olimpica	08:20	CAVOUR
220 - BARGE-CAVOUR-PINEROLO-TORINO	14:35	PINEROLO F.S. Olimpica	15:22	BARGE
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	07:25	RIVOLI P.za Martiri	08:05	GIAVENO - p.za Rosaz
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	07:30	RIVOLI caserme	08:05	GIAVENO - p.za Rosaz
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	13:50	GIAVENO - p.za Rosaz	14:25	RIVOLI P.za Martiri
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	13:51	GIAVENO - p.za Rosaz	14:20	RIVOLI caserme
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	07:40	GIAVENO - viale Regina Elena	08:00	AVIGLIANA F.S.
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	13:50	GIAVENO - p.za Rosaz	14:05	AVIGLIANA F.S.
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	07:50	AVIGLIANA P.za del Popolo	08:05	GIAVENO - viale Regina Elena
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	13:45	AVIGLIANA F.S.	14:05	GIAVENO - viale Regina Elena
253 - COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	14:20	AVIGLIANA F.S.	14:35	GIAVENO - viale Regina Elena

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	07:10	BARGE Ala	07:47	PINEROLO F.S. Olimpica
298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	07:20	CAVOUR P.za Rivoira	07:55	PINEROLO F.S. Olimpica
298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	07:10	BARGE	07:55	PINEROLO F.S. Olimpica
298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	14:30	PINEROLO F.S. Olimpica	15:20	BARGE Ala
298 - BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	14:25	PINEROLO F.S. Olimpica	15:11	CAVOUR P.za Rivoira
353 - CASELETTE-ALPIGNANO-AVIGLIANA CON PROL.	07:25	MILANERE	08:04	GIAVENO Ist. Tecnico
353 - CASELETTE-ALPIGNANO-AVIGLIANA CON PROL.	13:50	GIAVENO Ist. Tecnico	14:25	MILANERE
70 - CARMAGNOLA - BRA E DIRAMAZIONE RACCONIGI	06:28	CARMAGNOLA - Via Valfrè	07:20	BRA STAZIONE F.S.
70 - CARMAGNOLA - BRA E DIRAMAZIONE RACCONIGI	13:28	BRA STAZIONE F.S.	14:03	RACCONIGI
244 - CANDIOLO-VINOVO-CARMAGNOLA	07:00	CANDIOLO - Via Pinerolo 61	07:45	CARMAGNOLA - Ist. Ubertini
244 - CANDIOLO-VINOVO-CARMAGNOLA	13:55	CARMAGNOLA - Via Valfrè	14:46	CANDIOLO - Via Pinerolo/Via Leoncavallo
600 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA A	07:20	CARMAGNOLA F.S.	07:58	CARMAGNOLA - Via Valfrè
600 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA A	13:32	CARMAGNOLA F.S.	14:00	CARMAGNOLA Viale Garibaldi n. 7
602 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA C	07:20	CARMAGNOLA F.S.	07:52	CARMAGNOLA Via Valfrè n. 35
602 - URBANO CARMAGNOLA - LINEA C	13:32	CARMAGNOLA F.S.	14:00	SALSASIO Via Frà' Luigi n. 2
209 - S.GIORIO-GIAVENO	07:05	SAN GIORIO DI SUSÀ	08:05	GIAVENO
209 - S.GIORIO-GIAVENO	14:00	GIAVENO	14:50	SAN GIORIO DI SUSÀ
246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	06:30	LA CASSA	07:40	RIVOLI P.Mafalda
246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	14:00	ALPIGNANO F.S.	14:15	RIVOLI P.Mafalda
246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	15:30	LA CASSA	15:57	ALPIGNANO capolinea
246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	07:50	RIVOLI P.Mafalda	08:00	ALPIGNANO F.S.
246 - FIANO-LA CASSA-GIVOLETTO-PIANEZZA-COLLEGNO	14:20	RIVOLI P.Mafalda	15:36	LA CASSA
248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	06:35	VALDELLATORRE - MOLINO	07:40	RIVOLI - P.za Martiri
248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	14:25	ALPIGNANO F.S.	13:00	RIVOLI - P.za Martiri

NOME LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	14:05	VALDELLATORRE - MOLINO	14:22	ALPIGNANO capolinea
248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	08:00	RIVOLI - P.za Martiri	08:20	VALDELLATORRE - MOLINO
248 - VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	13:00	RIVOLI - P.za Martiri	14:05	VALDELLATORRE - MOLINO
73 - MONCALIERI -CARMAGNOLA	06:55	MONCALIERI	07:45	CARMAGNOLA
73 - MONCALIERI -CARMAGNOLA	13:05	CARMAGNOLA	13:55	MONCALIERI
91 - COLLEGNO/FERMI-AVIGLIANA-RUBIANA	12:20	COLLEGNO - FERMI	13:24	RUBIANA - PIAZZA ROMA
91 - COLLEGNO/FERMI-AVIGLIANA-RUBIANA	15:50	RUBIANA - PIAZZA ROMA	16:50	COLLEGNO - FERMI
92 - FORNO-TORINO	07:25	LEINI' - VIA LOMARDORE, 48 - BAR FLORIAN	07:45	SETTIMO TORINESE - VIA BRUNELLESCHI
92 - FORNO-TORINO	14:15	SETTIMO TORINESE - VIA BRUNELLESCHI	14:35	LEINI' - VIA LOMARDORE, 48 - BAR FLORIAN
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	07:12	SAN MAURO TORINESE - PIAZZALE EUROPA	07:55	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	07:12	SAN MAURO TORINESE - PIAZZALE EUROPA	07:55	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	14:05	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI	14:45	SAN MAURO TORINESE - PIAZZALE EUROPA
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	14:05	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI	14:45	SAN MAURO TORINESE - PIAZZALE EUROPA
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	06:45	CHIVASSO - MOVICENTRO - PIAZZA GARIBALDI	07:50	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO
107 - BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	13:20	TORINO - AUTOSTAZIONE VIA FIOCHETTO ANGOLO CORSO XI FEBBRAIO	14:20	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI
137 - CERESOLE-PONT C.SE	07:30	Pont Centro	08:05	RIVAROLO stazione
137 - CERESOLE-PONT C.SE	12:58	RIVAROLO stazione	13:33	Pont Centro
137 - CERESOLE-PONT C.SE	07:30	Pont Centro	08:05	RIVAROLO stazione
137 - CERESOLE-PONT C.SE	13:58	RIVAROLO stazione	14:33	Pont Centro
143 - CUORGNE'-CASTELLAMONTE-IVREA	06:45	Pont Centro	08:00	IVREA Movicentro
143 - CUORGNE'-CASTELLAMONTE-IVREA	14:30	IVREA Movicentro	15:30	Pont Centro
145 - RIVAROLO-IVREA	06:45	Rivarolo Stazione	07:45	IVREA movicentro
145 - RIVAROLO-IVREA	13:25	IVREA movicentro	14:27	RIVAROLO stazione

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
154 - S.BERNARDO-IVREA-ALBIANO	07:25	BOLLENGO - VIA COSSAVELLA	07:50	IVREA BELLAVISTA - PIAZZALE I MAGGIO
154 - S.BERNARDO-IVREA-ALBIANO	13:25	IVREA BELLAVISTA - PIAZZALE I MAGGIO	13:50	BOLLENGO - VIA COSSAVELLA
157 - S.GERMANO-PAVONE	07:26	SAN GERMANO	07:39	IVREA - PORTA AOSTA
157 - S.GERMANO-PAVONE	14:00	PONTE CHIUSELLA	14:34	SAN GERMANO
165 - TORINO-CIRIE'	09:44	GERMAGNANO - STAZIONE F.T.C.	11:01	TORINO - PORTA SUSA - USCITA D
321 - MONTALENGHE-FOGLIZZO-CHIVASSO	07:20	CHIVASSO - MOVICENTRO - PIAZZA GARIBALDI	07:50	CALUSO - LICEO - VIA MONTELLO
321 - MONTALENGHE-FOGLIZZO-CHIVASSO	13:15	CALUSO - VIA MONTELLO	13:40	CHIVASSO - MOVICENTRO - PIAZZA GARIBALDI
379 - RIVAROLO-CIRIE'	07:30	CIRIE' - STAZIONE F.T.C. - PIAZZA STAZIONE	08:07	RIVAROLO CANAVESE - SCUOLE
379 - RIVAROLO-CIRIE'	14:20	RIVAROLO CANAVESE - STAZIONE - PIAZZA ZANOTTI	14:55	CIRIE' - STAZIONE F.T.C. - PIAZZA STAZIONE
429 - S.BENIGNO-LEINI'-VOLPIANO-CHIVASSO	06:58	LEINI' - BIVIO STAZIONE - VIA TORINO, 16	07:55	CHIVASSO - CORSO GALILEO FERRARIS - ISTITUTO UBERTINI
429 - S.BENIGNO-LEINI'-VOLPIANO-CHIVASSO	14:05	CHIVASSO - MOVICENTRO - PIAZZA GARIBALDI	14:50	LEINI' - BIVIO STAZIONE - VIA TORINO, 16
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	06:50	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI	07:30	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	07:29	PIOSSASCO - VIA PINEROLO, 39 - ANGOLO VIA ALFIERI	07:58	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	07:29	PIOSSASCO - VIA PINEROLO, 39 - ANGOLO VIA ALFIERI	07:58	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	07:30	PIOSSASCO - VIA SUSA ANGOLO VIA CARMAGNOLA	08:03	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	07:30	PIOSSASCO - VIA SUSA ANGOLO VIA CARMAGNOLA	08:03	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	13:20	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR	13:58	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	13:30	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR	14:08	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	13:25	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR	14:03	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	13:50	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR	14:17	CUMIANA
510 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (Pinerolo)	14:25	PINEROLO - PIAZZA CAVOUR	15:03	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI
511 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (SUSA)	07:18	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI	07:53	GIAVENO - VIA COAZZE, 91
511 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (SUSA)	07:18	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI	07:53	GIAVENO - VIA COAZZE, 91
511 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (SUSA)	14:00	GIAVENO - VIA COAZZE, 91	14:29	PIOSSASCO - VIA PINEROLO, 39 - ANGOLO VIA ALFIERI

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
511 - TORINO-CUMIANA-GIAVENO (SUSA)	14:00	GIAVENO - VIA COAZZE, 91	14:25	ORBASSANO - PIAZZA MARTIRI
546 - ALBIANO - VESTIGNE'	07:40	ALBIANO	07:45	VESTIGNE' scuole
546 - ALBIANO - VESTIGNE'	13:20	VESTIGNE' scuole	13:33	ALBIANO
232 - COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	06:35	COCCONATO	07:55	CALUSO
232 - COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	13:00	CHIVASSO Movicentro	13:37	CALUSO
232 - COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	13:35	CALUSO	14:00	CHIVASSO Movicentro
525 - CERES - PIANEZZA	07:25	Lanzo Movicentro	08:15	Pianezza Via Claviere
525 - CERES - PIANEZZA	14:05	Pianezza Via Claviere	14:55	Lanzo Movicentro

3.3. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti.

Qui di seguito sono elencate le fermate maggiormente utilizzate dall'utenza studentesca nell'area servita dai bus urbani e suburbani di Torino.

N°FERMATA	DENOMINAZIONE	UBICAZIONE	LINEE TRANSITANTI
200	PORTA PALAZZO SUD	PIAZZA REPUBBLICA	4-11-19-27-50-51-57
253	PORTA NUOVA	VIA SACCHI/C.VITTORIO	4-11-12-58-58B
84	PORTA PALAZZO NORD	C.REG. MARGH-P. REPUBBLICA	4-11-50-51
201	PORTA PALAZZO EST	C.REG. MARGH-P. REPUBBLICA	16CD-3
202	PORTA PALAZZO OVEST	C.REG. MARGH-P. REPUBBLICA	16CS
27	XVIII DICEMBRE	PIAZZA XVIII DICEMBRE	10-13-46-49-56-72
28	XVIII DICEMBRE	PIAZZA XVIII DICEMBRE	10-13-56-72
2604	STAZIONE LINGOTTO	VIA PANNUNZIO	14-18-63-74
2603	STAZIONE LINGOTTO	VIA PANNUNZIO	4-18-63-74
471	CASTELLO	PIAZZA CASTELLO	13-15-55-56
472	CASTELLO	PIAZZA CASTELLO	13-15-55-56
39	PORTA NUOVA	C.VITTORIO-PIAZZA CARLO FELICE	9-33-52-6-61-67-68
40	PORTA NUOVA	C.VITTORIO-PIAZZA CARLO FELICE	9-33-52-64-67-68
753	PONCHIELLI	VIA BOLOGNA-VIA PONCHIELLI	18-49
754	PONCHIELLI	VIA BOLOGNA-VIA PONCHIELLI	18-49
1551	PESCHIERA	C.SO RACCONIGI-CSO PESCHIERA	55-56
3210	PESCHIERA	C.SO RACCONIGI-CSO PESCHIERA	55
2407	STAMPINI	VIA VERONESE-VIA STAMPINI	62
1444	HERMADA EST	PIAZZA HERMADA - C.SO GABETTI	75-66-6
476	S.OTTAVIO	VIA PO-VIA S.OTTAVIO	13-55-15-56-61
477	S.OTTAVIO	VIA PO-VIA S.OTTAVIO	13-55-15-56-61
241	BORGO DORA	C.SO G. CESARE-VIA BORGO DORA	4-50-51-11
240	BORGO DORA	C.SO G. CESARE-VIA BORGO DORA	4-50-51-11
1216	EMILIA	C.SO G. CESARE-C.SO EMILIA	4-50
236	EMILIA	C.SO G. CESARE-C.SO EMILIA	4-50
233	PALERMO	C.SO G. CESARE-C.SO PALERMO	4-50
232	PALERMO	C.SO G. CESARE-C.SO PALERMO	4-50
231	LAURO ROSSI	C.SO G. CESARE-VIA L. ROSSI	4-50
237	LAURO ROSSI	C.SO G. CESARE-VIA L. ROSSI	4-50
1183	VERCELLI N.483	C.SO VERCELLI	51-46N
1671	ADA NEGRI	VIA GORIZIA - VIA ADA NEGRI	58-58B
1276	VERCELLI	VIA IVREA - C.SO VERCELLI	46-50
1277	VERCELLI	VIA IVREA - C.SO VERCELLI	46-50
1854	MASSAUA NORD	VIA P. COSSA - P.ZA MASSAUA	62-VE1
713	BAROCCHIO EST	C.SO ALLAMANO-V. CREA	17-17B
714	BAROCCHIO OVEST	C.SO ALLAMANO-V. CREA	17-17B
1027	GORIZIA	MONCALIERI - C.SO ROMA	40-84
1028	GORIZIA	MONCALIERI - C.SO ROMA	40-84
3422	NEGRI	MONCALIERI - VIA ADA NEGRI	67
2750	ITAS	PIANEZZA - VIA CLAVIERE	32
3074	DON GNOCCHI-SCUOLE	CHIERI - VIA VITTORE	30-2C

Inoltre viene segnalata la possibile criticità nell'Autostazione di corso Bolzano per quel che riguarda i servizi extraurbani.

Le fermate segnalate in Torino sono evidenziate nella mappa seguente, in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

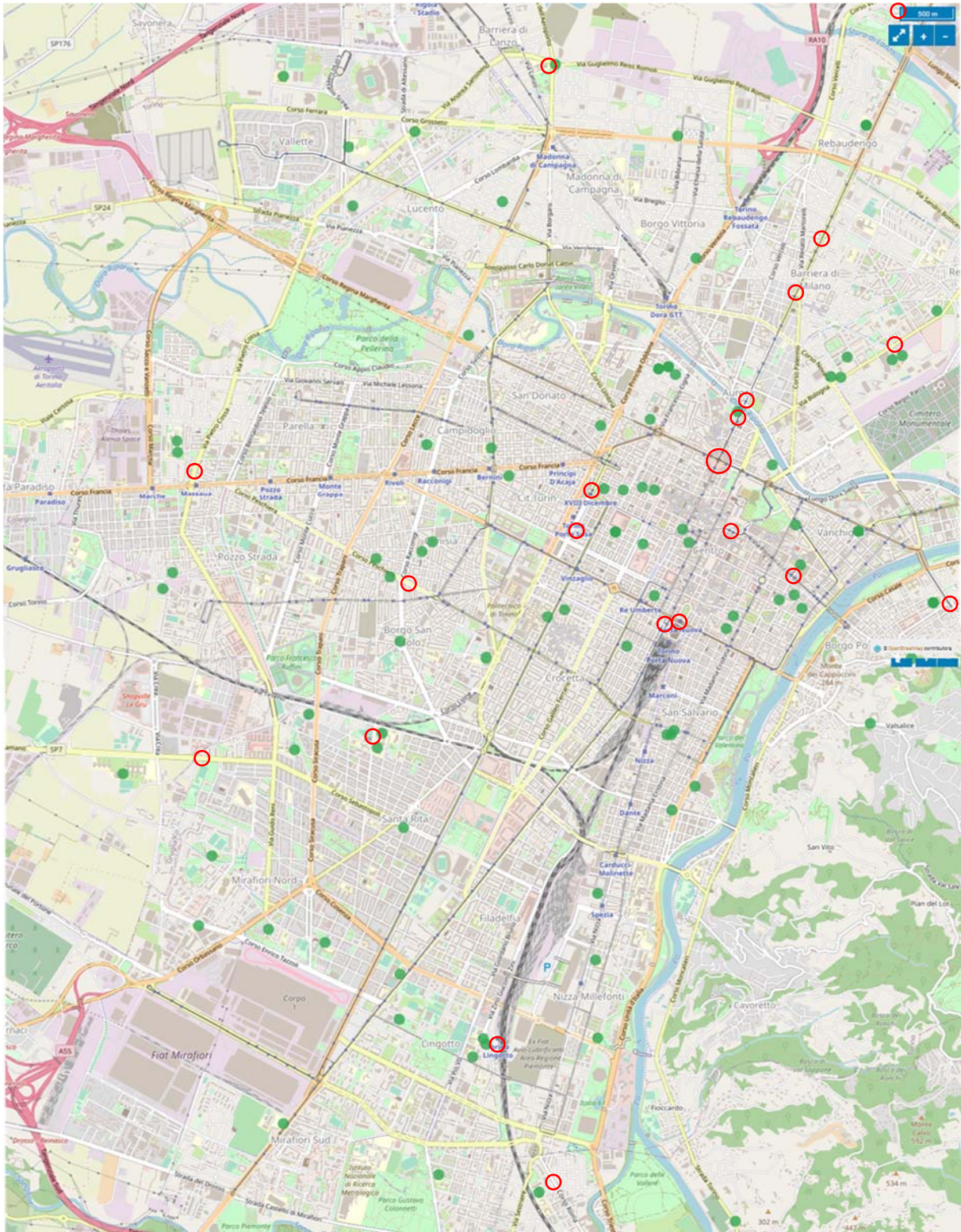


Figura 2 Torino (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Anche sulla rete extraurbana e nei centri urbani diversi da Torino, con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti)⁴.

Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

In Città Metropolitana in particolare sono stati già convocati i tavoli relativi ai centri di Chieri, Chivasso, Ciriè, Grugliasco, Ivrea, Moncalieri, Nichelino, Oulx, Rivoli.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

⁴ Oltre alle località riportate nelle schede ci sono ulteriori centri dove, pur non essendo presenti poli scolastici, sono possibili situazioni critiche nelle fermate soprattutto in afflusso al mattino. Tra quelli segnalati ci sono: Borgaro (via Lanzo), Cantalupa (fermata in piazza Juvenal), Caselle Torinese (fermate in via Torino e Circonvallazione), Luserna San Giovanni (fermata di via I Maggio), Montanaro (fermata Stazione), Perosa A. (piazza III Alpini), Strambino (fermata S26), Vinovo (fermata di via Cottolengo).

Caluso

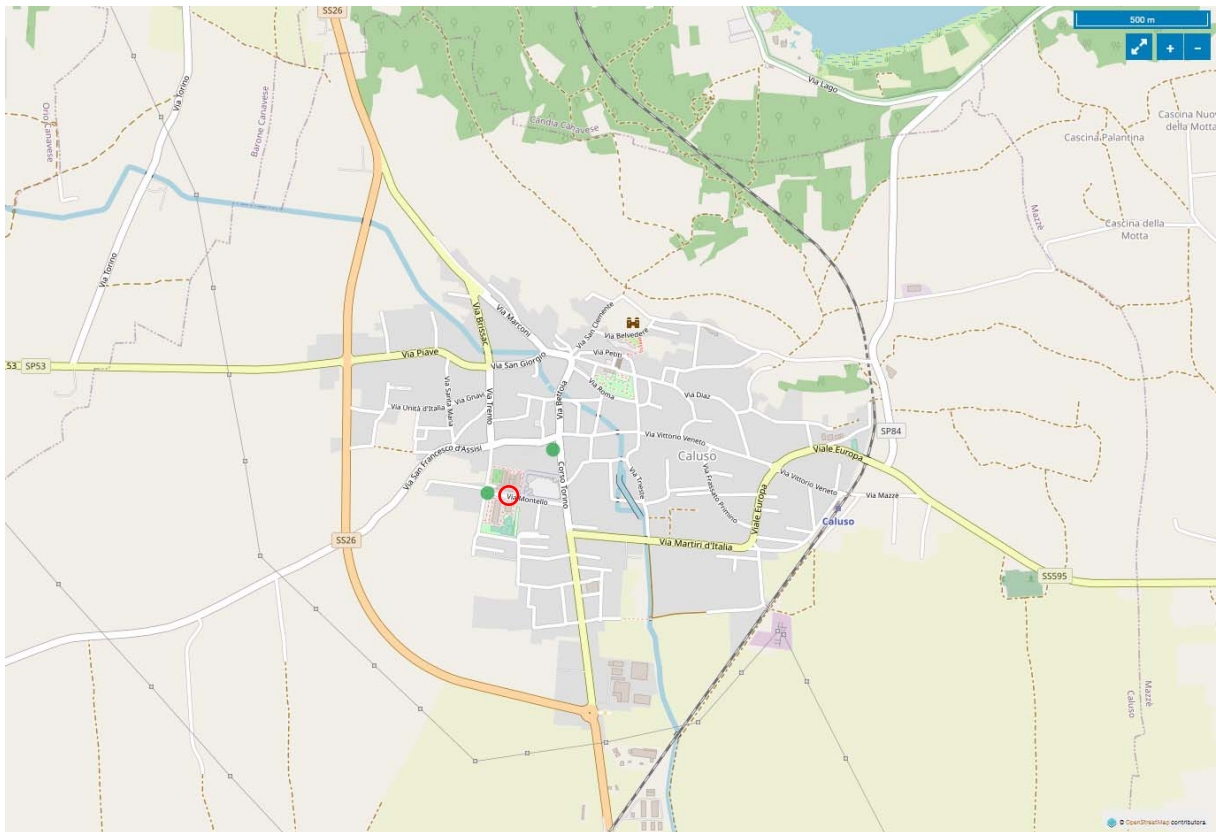


Figura 3 Caluso (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata via Montello/Liceo

Carignano

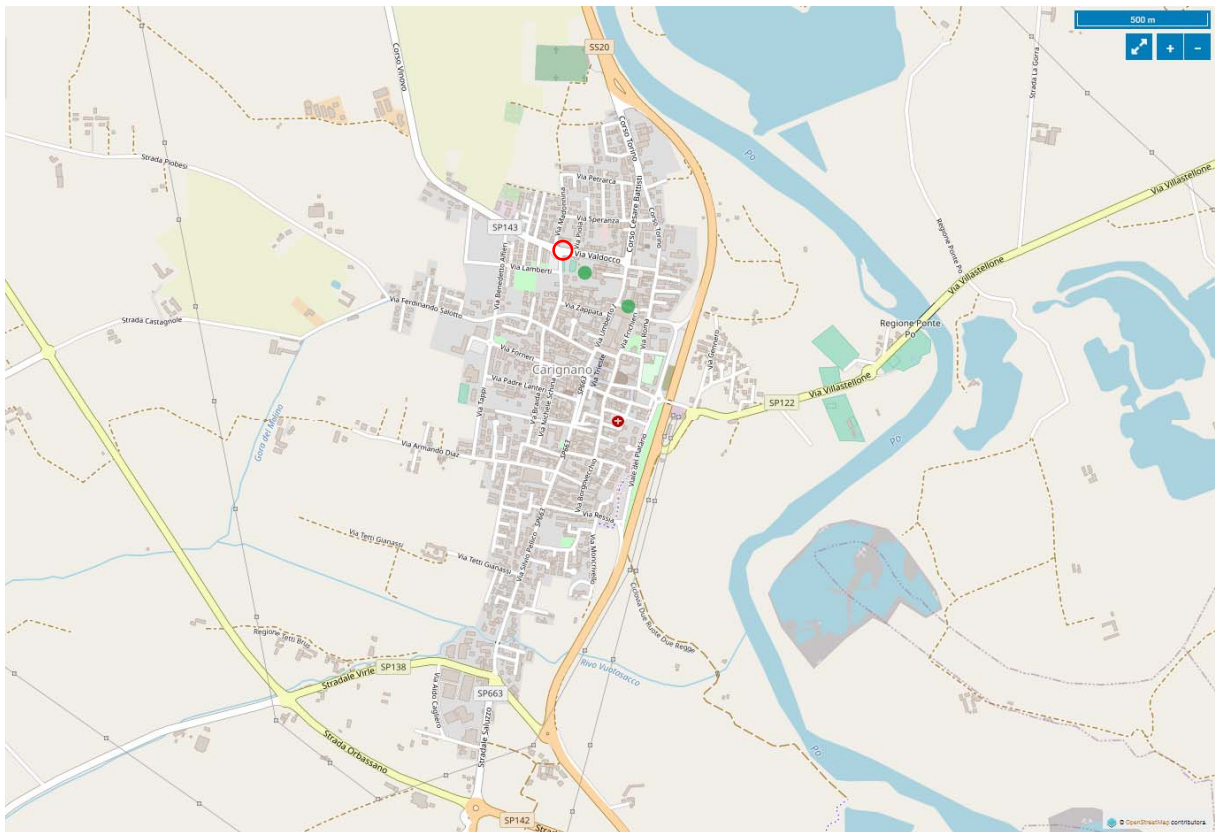


Figura 4 Carignano (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata piazza Donatori Avis

Chieri

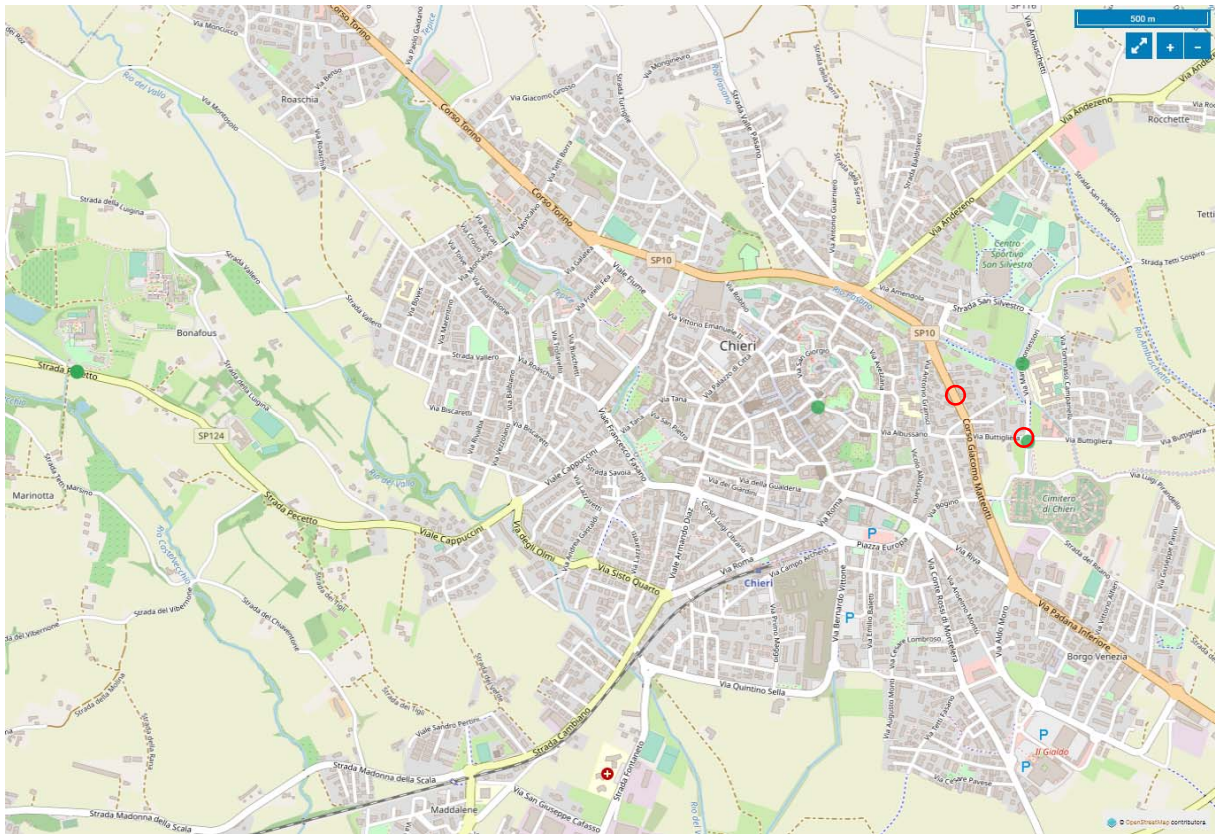


Figura 5 Chieri (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Don Gnocchi – Scuole e Chieri Scuole

In sede di tavolo territoriale di coordinamento si è verificata la possibilità di attestare i bus extraurbani che attualmente fermano in via Montessori (Chieri scuole) presso il piazzale del cimitero, utilizzando gli stalli già presenti in tale area, così da ampliare gli spazi di attesa per gli studenti e da separare i flussi rispetto al traffico privato

Ciriè

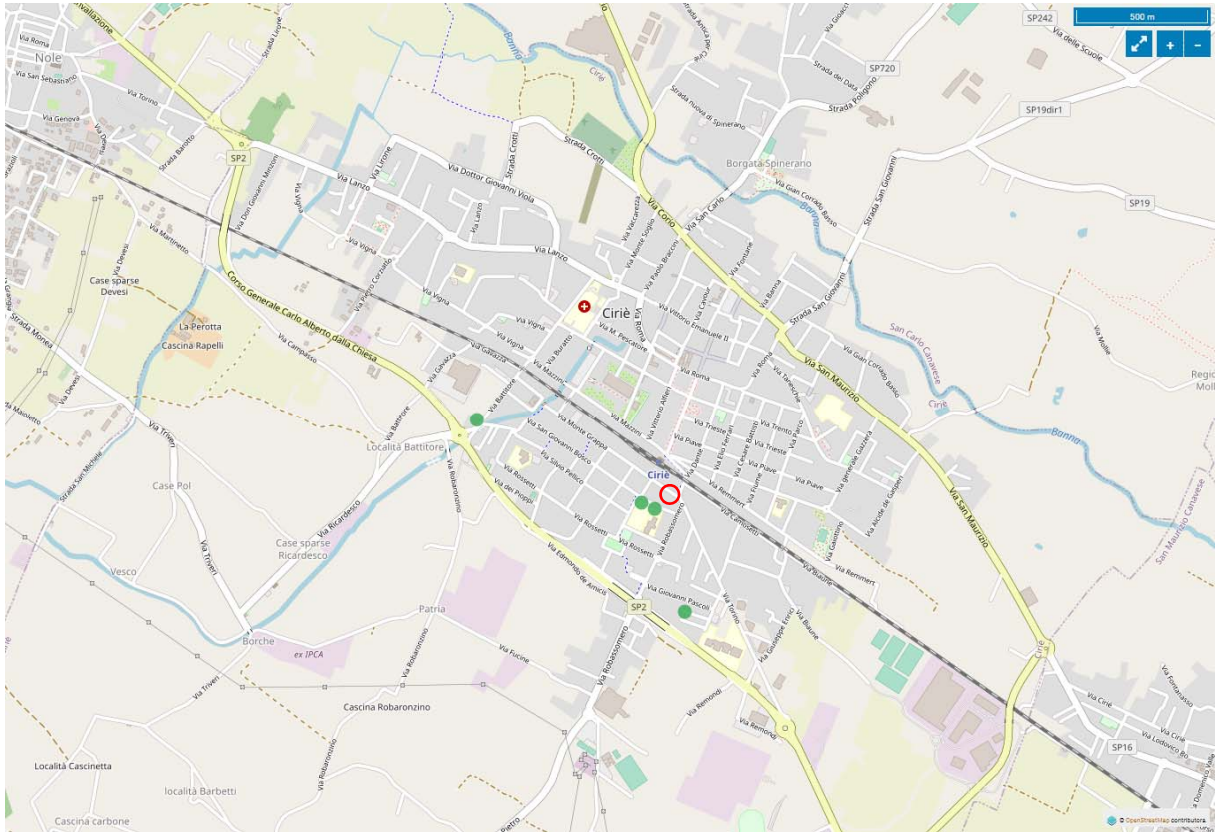


Figura 6 Ciriè (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata Stazione

Chivasso



Figura 7 Chivasso (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Corso G. Ferraris n.153 (Istituto Ubertini) e Movicentro Piazza 12 maggio 1944

In sede di tavolo territoriale di coordinamento il Comune ha allo studio il coinvolgimento di personale volontario afferente alla rete della protezione civile al fine di stabilire dei presidi presso il Movicentro negli orari di ingresso e di uscita degli studenti e di vigilare sugli assembramenti

Grugliasco

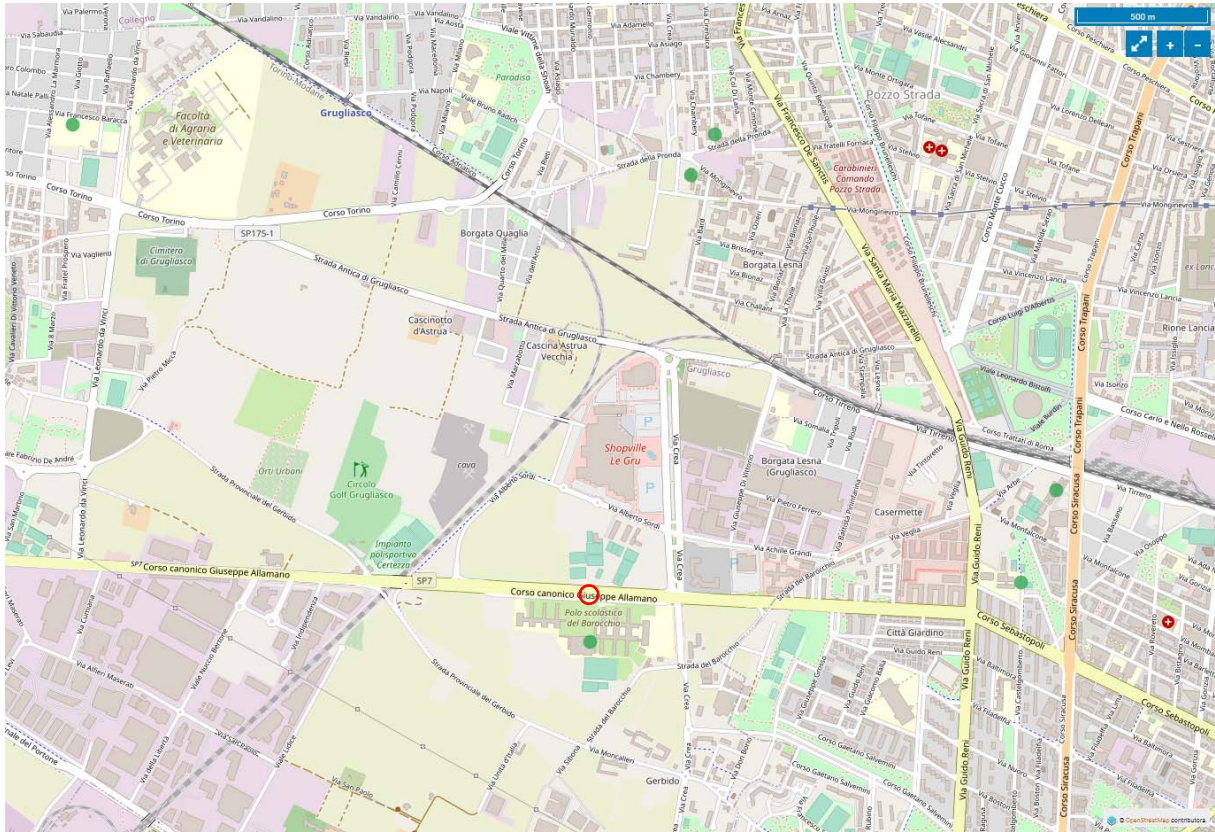


Figura 8 Chivasso (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate del polo scolastico del Barocchio

Ivrea



Figura 9 Ivrea (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Movicentro, Corso Nigra/Stazione, San Grato

In sede di tavolo territoriale di coordinamento il Comune ha previsto il coinvolgimento di personale volontario afferente alla rete della protezione civile al fine di stabilire dei presidi presso il Movicentro in particolare negli orari di uscita degli studenti e di vigilare sugli assembramenti

Moncalieri

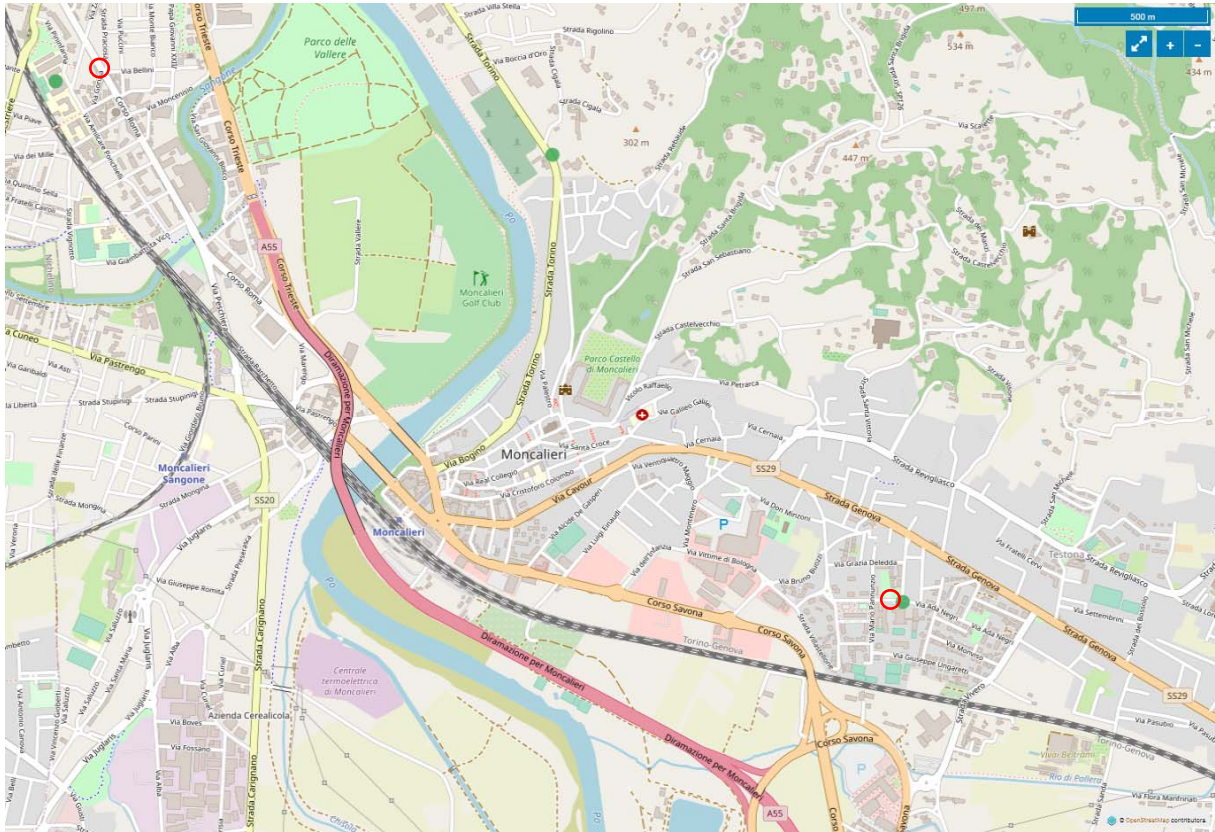


Figura 10 Moncalieri (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate via Negri e corso Roma

In sede di tavolo territoriale di coordinamento il Comune ha previsto il coinvolgimento di personale volontario afferente alla rete della protezione civile al fine di stabilire dei presidi negli orari di ingresso e di uscita e di vigilare sugli assembramenti

Nichelino

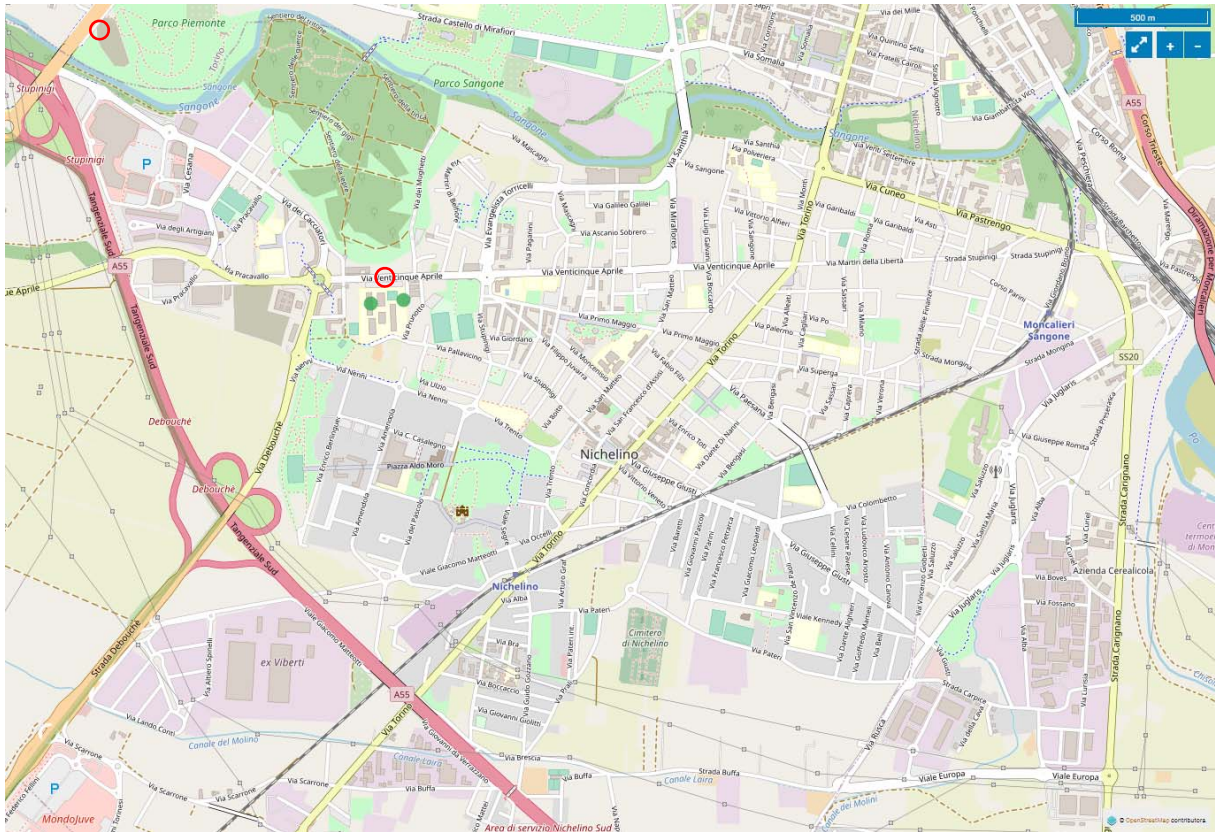


Figura 11 Nichelino (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata XXV Aprile-Scuole

Oulx

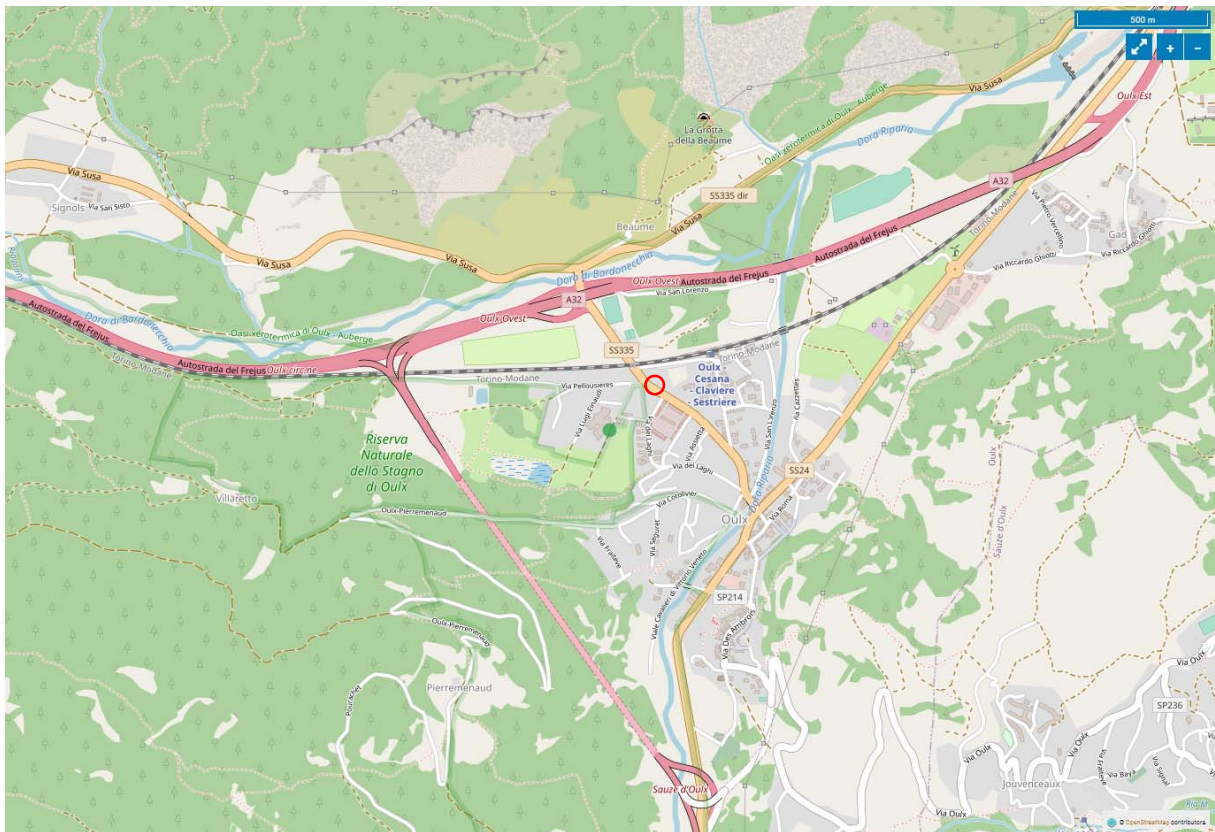


Figura 12 Oulx (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata Scuole

Pianezza

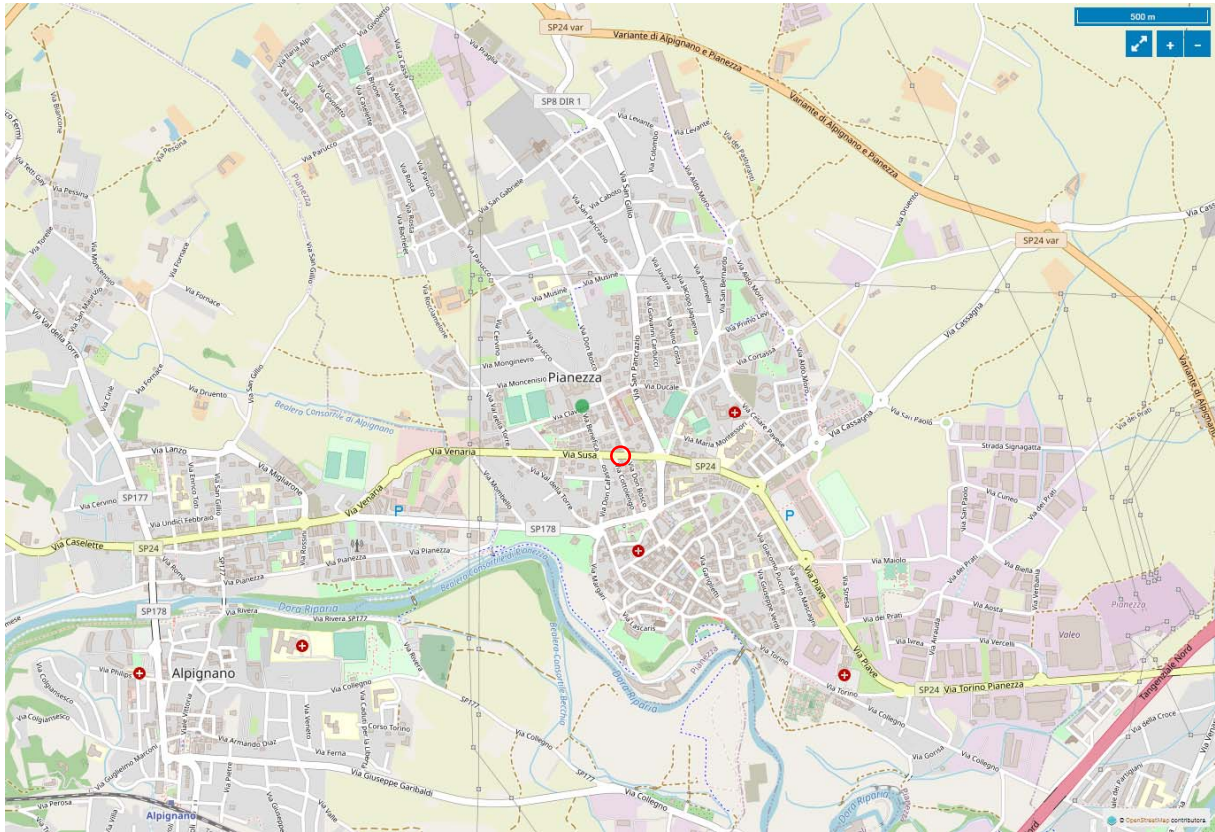


Figura 13 Pianezza (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata Don Cafasso

Pinerolo

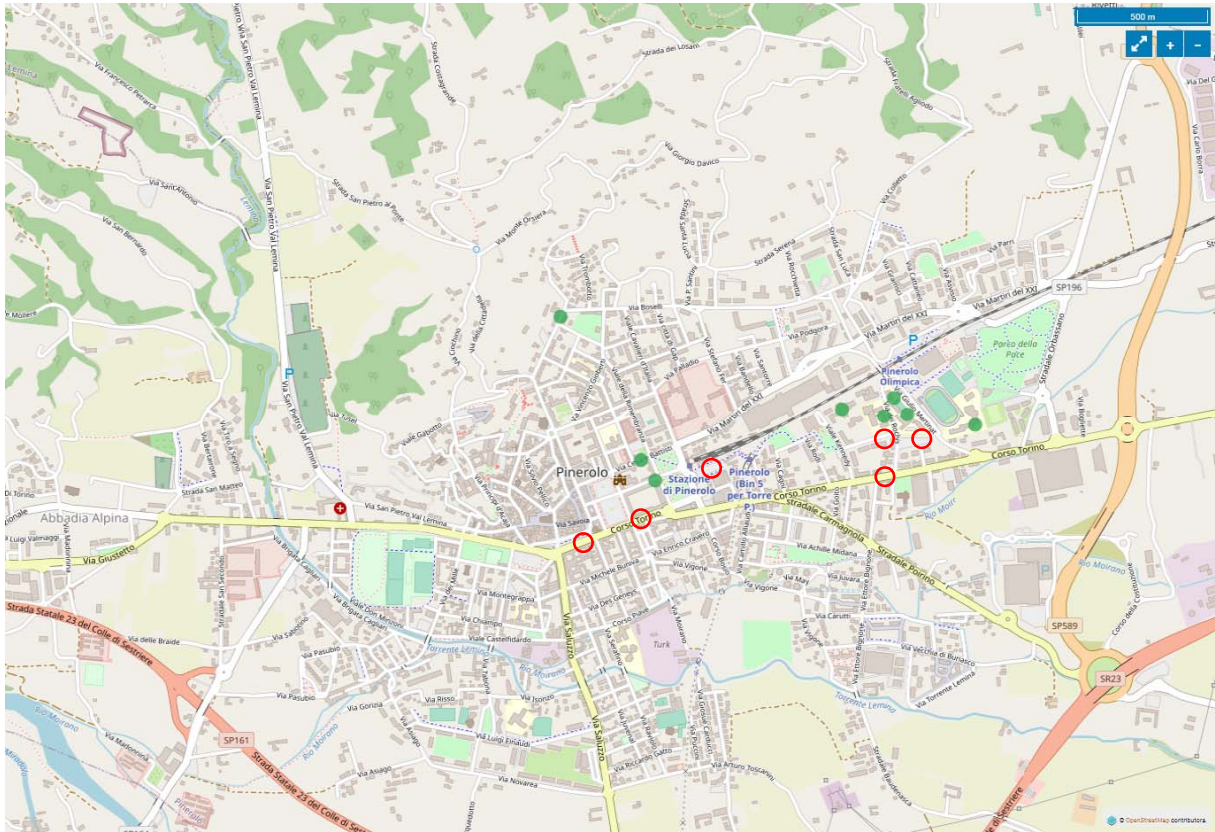


Figura 14 Pinerolo (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Movicentro, Corso Torino/Piazza Roma, Centro Studi Corso Torino 91, (GTT), via Baden Powell, p.zza Cavour e piazza Don Milani

Rivoli

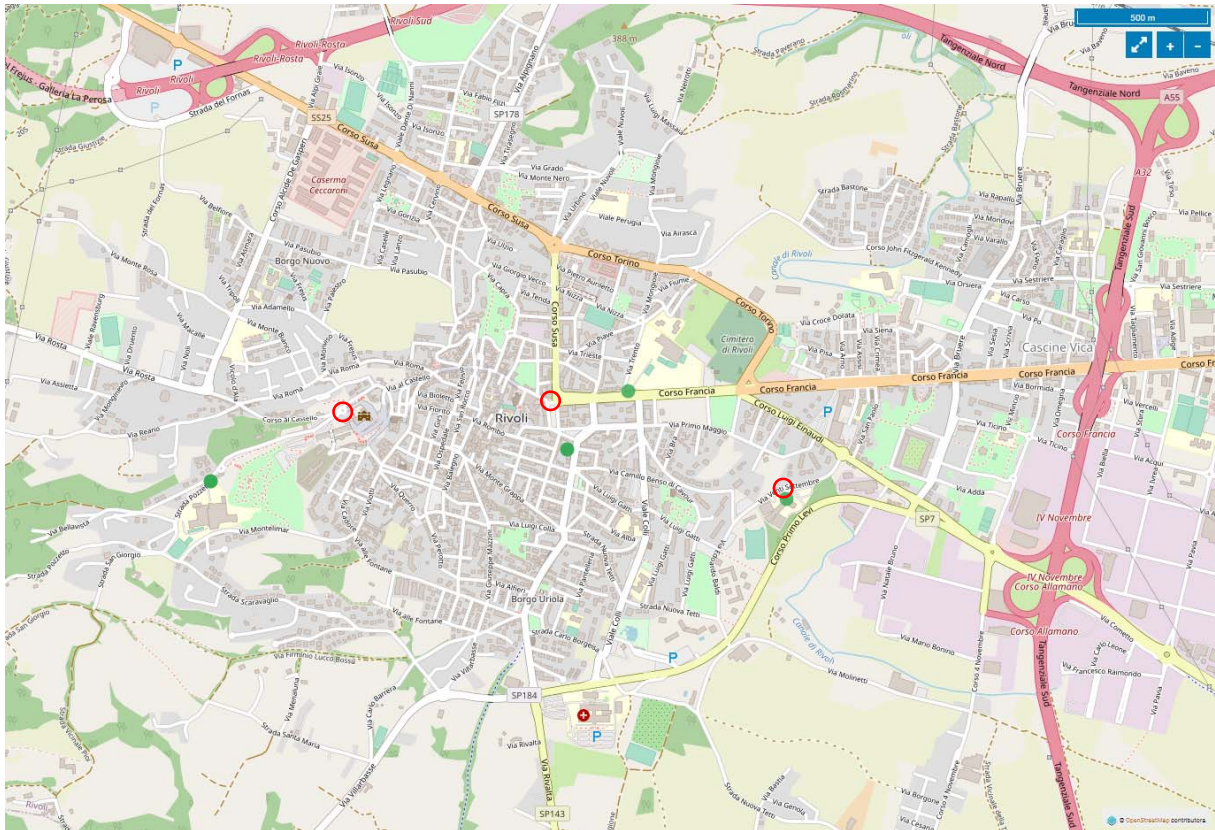


Figura 15 Pinerolo (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate piazzale Mafalda di Savoia, piazza Martiri, Itis Natta

A seguito del tavolo territoriale di coordinamento, si sta valutando la possibilità di deviare ulteriori servizi urbani all'Istituto Natta in modo da rinforzare la rete e permettere la distribuzione degli studenti, prevedendo inoltre di spostare le fermate di via XX Settembre nel parcheggio adiacente.

Il Comune si sta attivando per coinvolgere personale volontario afferente alla rete della protezione civile al fine di stabilire dei presidi presso le aree di piazza Martiri e piazzale Mafalda negli orari di ingresso e di uscita e di vigilare sugli assembramenti.

Susa

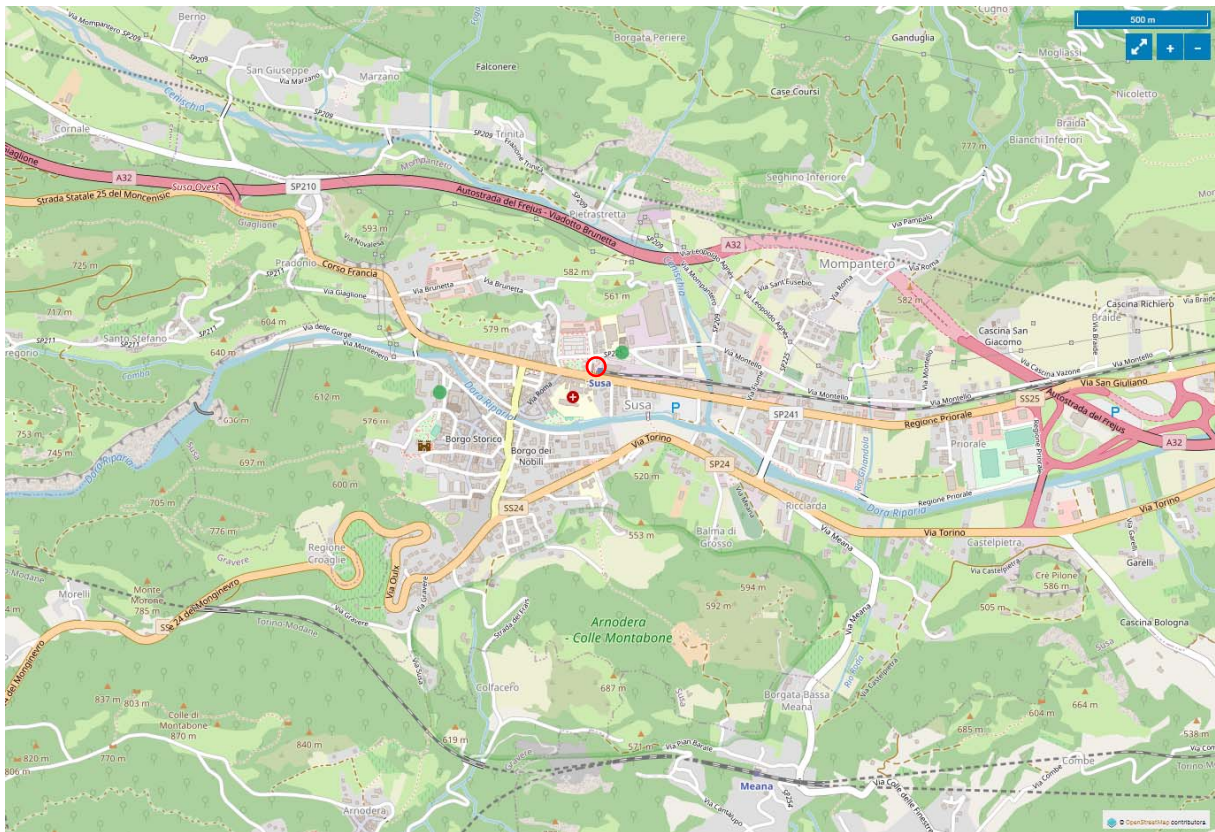


Figura 16 Susa (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata Scuole

Torre Pellice

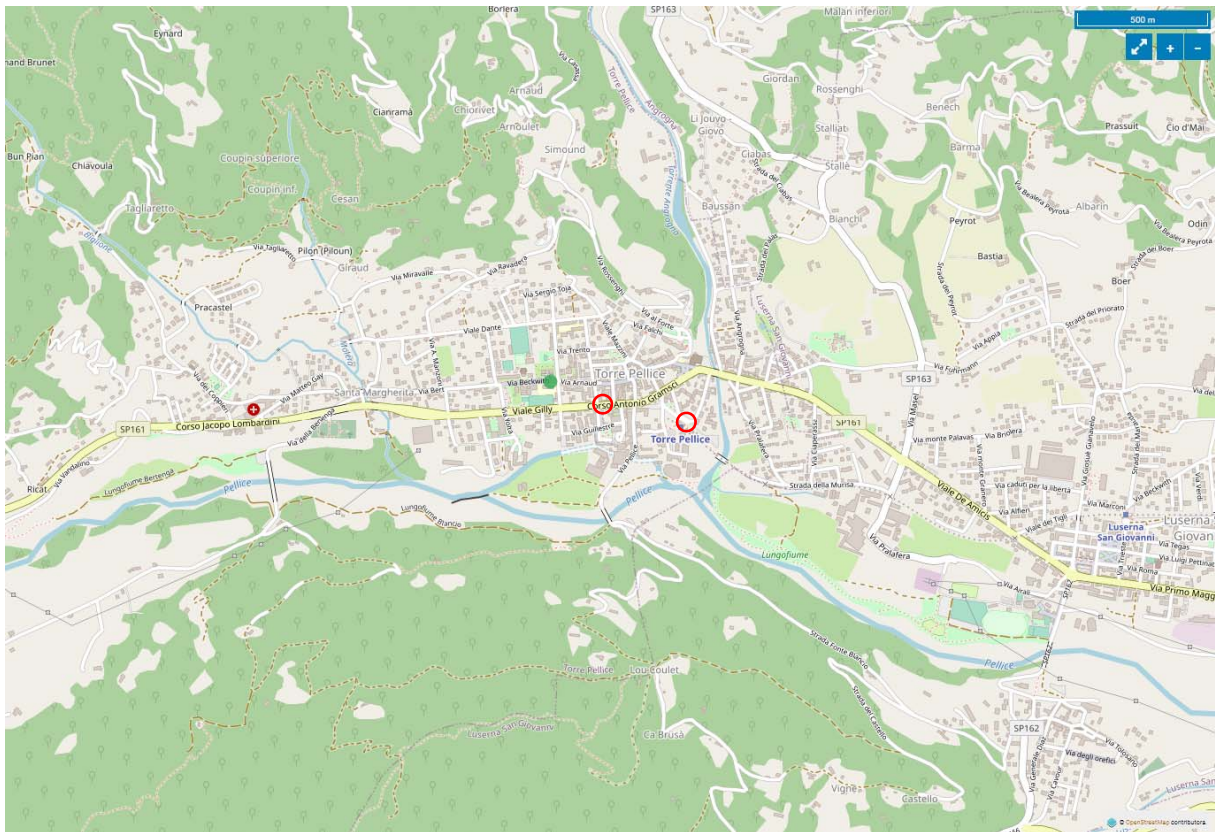


Figura 17 Torre Pellice (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate di c.so Gramsci e Stazione alle scuole

4. PROVINCIA DI ALESSANDRIA

4.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Per quanto riguarda i **servizi urbani di Alessandria** gestiti da AMAG Mobilità sono previsti 13 bus aggiuntivi al giorno con una produzione di 950 bus*km al giorno (4750 bus*km a settimana)

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
AUTOLINEE MAESTRI	95 - VALENZA-BOZZOLE-TICINETO-FRASSINETO-CASALE CON DEV.NI	2	8	130
AUTOSTRADALE	22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	6	35	1256
AUTOSTRADALE	45 - ALTAVILLA-ALESSANDRIA	2	12	293
AUTOSTRADALE	49 - ALTAVILLA-CASALE	2	12	289
CIT	136 - GAVI-ARQUATA-SERRAVALLE-NOVI	1	5	70
CIT	141 - GAVI-ARQUATA-SERRAVALLE-NOVI	1	5	76
GTT	6 - CASALE-TORINO	2	10	480
STAC	406 - MORTARA - CASALE M.TO - ASTI	2	12	270
VALBORBERA	76 - CABELLA-NOVI	2	10	169
	U - URBANO DI ALESSANDRIA	13	65	4750
Totale complessivo		33	174	7784

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento dei servizi Extraurbani

NOME LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	06:25	ACQUI TERME MOVICENTRO	07:20	ALESSANDRIA PIAZZA
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	13.35	ALESSANDRIA PIAZZA	14.26	ACQUI TERME MOVICENTRO
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	06:25	ALESSANDRIA PIAZZA	07:20	ACQUI TERME MOVICENTRO
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	13.15	ACQUI TERME MOVICENTRO	14.10	ALESSANDRIA PIAZZA
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	06:50	ALESSANDRIA FS	07:33	ACQUI TERME MOVICENTRO
22 - ALESSANDRIA-CASSINE-ACQUI	13.15	ACQUI TERME MOVICENTRO	14.05	ALESSANDRIA FS
45 - ALTAVILLA-ALESSANDRIA	07:05	ALTAVILLA MORETTA	07:35	ALESSANDRIA
45 - ALTAVILLA-ALESSANDRIA	13.30	ALESSANDRIA	14.00	ALTAVILLA MORETTA
49 - ALTAVILLA-CASALE	06:30	ALTAVILLA MORETTA	07:31	CASALE M.TO FS
49 - ALTAVILLA-CASALE	13.10	CASALE M.TO FS	14.00	ALTAVILLA MORETTA
141 - GAVI-ARQUATA-SERRAVALLE-NOVI	07.30	GAVI	08.00	NOVI LIGURE FS
136 - GAVI-ARQUATA-SERRAVALLE-NOVI	12:40	ARQUATA P.ZZA CADUTI	13:05	NOVI LIGURE FS
6 - CASALE-TORINO	06:30	BRUSASCO - PIAZZA RITANA	07:40	CASALE - PIAZZALE VENEZIA
6 - CASALE-TORINO	13:10	CASALE - PIAZZALE VENEZIA	14:20	BRUSASCO - PIAZZA RITANA
95 - VALENZA-BOZZOLE-TICINETO-FRASSINETO-CASALE CON DEV.NI	07:30	Casale	08:00	Ticineto
95 - VALENZA-BOZZOLE-TICINETO-FRASSINETO-CASALE CON DEV.NI	12:50	Ticineto	13:20	Casale
406 - MORTARA - CASALE M.TO - ASTI	06:56	MONCALVO Stazione FS	07:24	CASALE MONFERRATO Stazione FS
406 - MORTARA - CASALE M.TO - ASTI	13:15	CASALE MONFERRATO Stazione FS	13:43	MONCALVO Stazione FS
76 - CABELLA-NOVI	06:55	BORGHETTO BORBERA	07:30	NOVI LIGURE
76 - CABELLA-NOVI	13:30	NOVI LIGURE	14:10	BORGHETTO BORBERA

4.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Alessandria

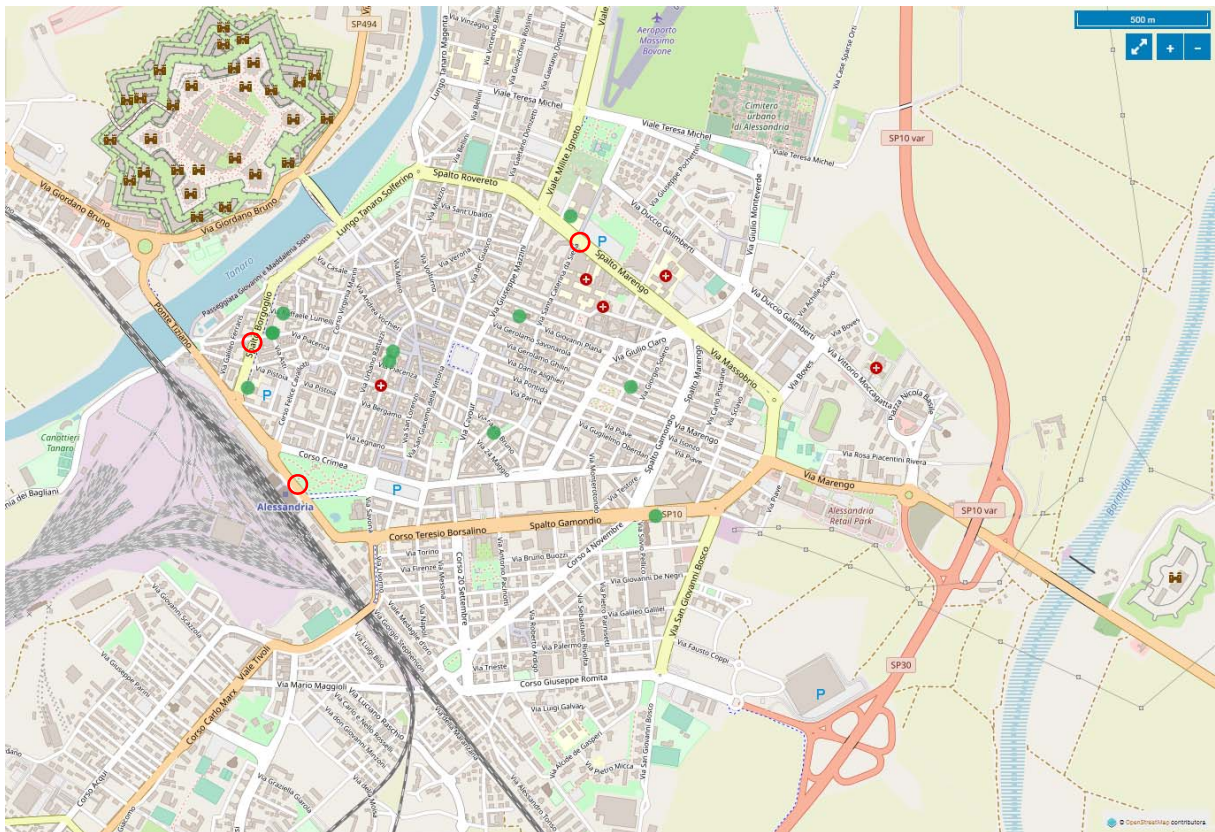


Figura 18 Alessandria (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alle Fermate lungo gli Spalti (Spalto Marengo e Spalto Borgoglio) e alla Stazione.

Casale Monferrato

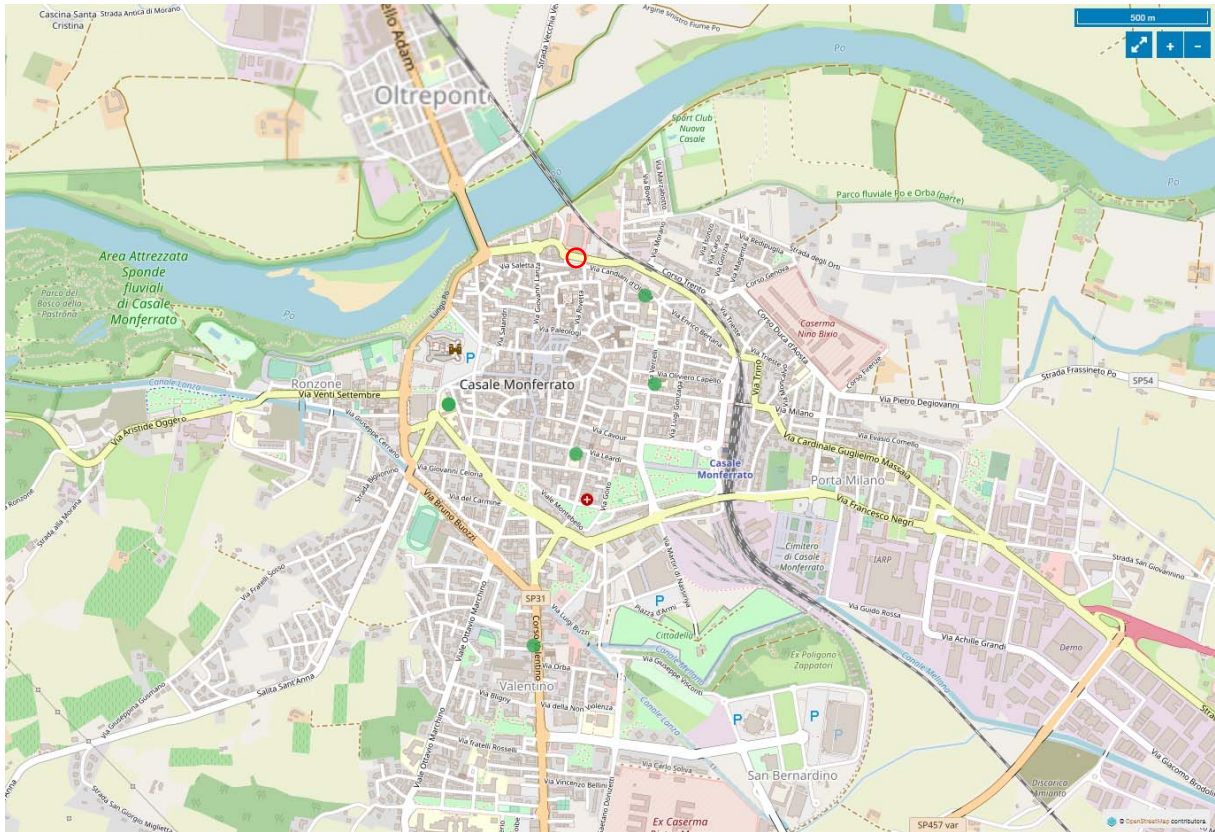


Figura 19 Casale Monferrato (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alla fermata Piazza Venezia

5. PROVINCIA DI ASTI

5.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario).

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
ATAV VIGO	34 - CASTELNUOVO D.B.-ASTI	4	24	946
AUTOSTRADALE	48 - ALTAVILLA-ASTI	1	6	146
AUTOSTRADALE	51 - VIARIGI-REFRANCORE-ASTI	1	6	138
GELOSO	37 - MOMBERCELLI-ASTI	2	10	191
GELOSO	39 - CORTEMILIA-ACQUI TERME	2	10	344
GELOSO	41 - CORTEMILIA-CANELLI-ASTI	2	10	272
GELOSO	64 - ASTI-CALOSSO CON DEVIAZIONI E DIRAMAZIONI 77 - CANELLI-ROCCHETTA P.-MOMBARUZZO-INCISA- NIZZA M.TO	2	10	31
GIACHINO	105 - ASTI-CHIVASSO EX SOSTITUTIVA FS	2	10	266
GIACHINO	45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	5	25	694
GIACHINO	46 - BIANCHI-VILLANOVA-DUSINO-CHIERI	2	10	194
GIACHINO	47 - ALBA-VILLANOVA-TORINO CON DIRAM.	2	10	304
GIACHINO	49 - ASTI-GOVONE-ALBA DEV E DIRAM.	2	10	229
GIACHINO	50 - ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	4	20	655
GIACHINO	51 - VILLANOVA-MONTAFIA-VIALE-MONALE-ASTI FS	4	20	746
GTT	27 - CANALE-ASTI	2	10	240
Totale complessivo		39	201	5633

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
48 - ALTAVILLA-ASTI	07:00	ALTAVILLA MORETTA	07:43	ASTI
51 - VIARIGI-REFRANCORE-ASTI	14:10	ASTI	14:50	VIARIGI
27 - CANALE-ASTI	07:10	CANALE - PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA'	07:50	ASTI - AUTOSTAZIONE
27 - CANALE-ASTI	14:10	ASTI - AUTOSTAZIONE	14:50	CANALE
64 - ASTI-CALOSSO CON DEVIAZIONI E DIRAMAZIONI	07:00	CALOSSO	07:45	ASTI
64 - ASTI-CALOSSO CON DEVIAZIONI E DIRAMAZIONI	14:10	ASTI	14:55	CALOSSO
37 - MOMBERCELLI-ASTI	07:05	MOMBERCELLI	08:40	ASTI
37 - MOMBERCELLI-ASTI	14:10	ASTI	14:41	MOMBERCELLI
41 - CORTEMILIA-CANELLI-ASTI	06:55	CANELLI	07:40	ASTI
41 - CORTEMILIA-CANELLI-ASTI	14:15	ASTI	14:55	CANELLI
39 - CORTEMILIA-ACQUI TERME	12:20	CORTEMILIA	12:59	ACQUI TERME
39 - CORTEMILIA-ACQUI TERME	13:15	ACQUI TERME	14:15	CORTEMILIA
77 - CANELLI-ROCCHETTA P.-MOMBARUZZO-INCISA-NIZZA M.TO	07:43	INCISA	07:50	NIZZA
77 - CANELLI-ROCCHETTA P.-MOMBARUZZO-INCISA-NIZZA M.TO	07:35	NIZZA	07:43	INCISA
47 - ALBA-VILLANOVA-TORINO CON DIRAM.	06:18	VILLANOVA PESO	07:30	ALBA
47 - ALBA-VILLANOVA-TORINO CON DIRAM.	07:30	ALBA	08:10	SAN DAMIANO
51 - VILLANOVA-MONTAFIA-VIALE-MONALE-ASTI FS	06:15	VILLANOVA FS	07:50	ASTI
51 - VILLANOVA-MONTAFIA-VIALE-MONALE-ASTI FS	08:00	ASTI	08:30	VILLANOVA FS
50 - ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	06:20	VILLANOVA FS	07:45	ASTI
50 - ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	08:00	ASTI	08:30	VILLANOVA FS
45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	06:50	VILLANOVA FS	07:55	MORIALDO SEDE SECONDARIA ANDRIANO
45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	09:35	MORIALDO SEDE SECONDARIA ANDRIANO	09:55	VILLANOVA FS
49 - ASTI-GOVONE-ALBA DEV E DIRAM.	06:20	ASTI	06:50	CANOVE

NOME LINEA	ORARIO	ORIGINE	ORARIO	DESTINAZIONE
49 - ASTI-GOVONE-ALBA DEV E DIRAM.	06:50	CANOVE	07:35	ASTI
46 - BIANCHI-VILLANOVA-DUSINO-CHIERI	12:28	VILLANOVA FS	12:55	CHIERI SANTA TERESA
46 - BIANCHI-VILLANOVA-DUSINO-CHIERI	13:00	CHIERI SANTA TERESA	13:40	VILLANOVA PESO
45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	14:10	ASTI	15:10	VILLANOVA FS
50 - ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	14:10	ASTI	14:52	VIALE
50 - ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	14:55	VIALE	15:40	ASTI
51 - VILLANOVA-MONTAFIA-VIALE-MONALE-ASTI FS	14:10	ASTI	15:10	MONTAFIA
51 - VILLANOVA-MONTAFIA-VIALE-MONALE-ASTI FS	15:10	MONTAFIA	15:55	ASTI
105 - ASTI-CHIVASSO EX SOSTITUTIVA FS	14:10	ASTI	14:50	MONTIGLIO MURISENGO
105 - ASTI-CHIVASSO EX SOSTITUTIVA FS	14:50	MONTIGLIO MURISENGO	15:30	ASTI
45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	13:05	VILLANOVA FS	13:20	MORIALDO SEDE SECONDARIA ANDRIANO
45 - TORINO-VILLANOVA-DUSINO-FERRERE-ASTI	13:25	MORIALDO SEDE SECONDARIA ANDRIANO	14:30	VILLANOVA FS
34 - CASTELNUOVO D.B.-ASTI	06:35	CASTELNUOVO DON BOSCO	07:40	ASTI
34 - CASTELNUOVO D.B.-ASTI	07:40	ASTI	08:40	CASTELNUOVO DON BOSCO
34 - CASTELNUOVO D.B.-ASTI	13:15	CASTELNUOVO DON BOSCO	14:15	ASTI
34 - CASTELNUOVO D.B.-ASTI	14:15	ASTI	15:15	CASTELNUOVO DON BOSCO

5.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Asti

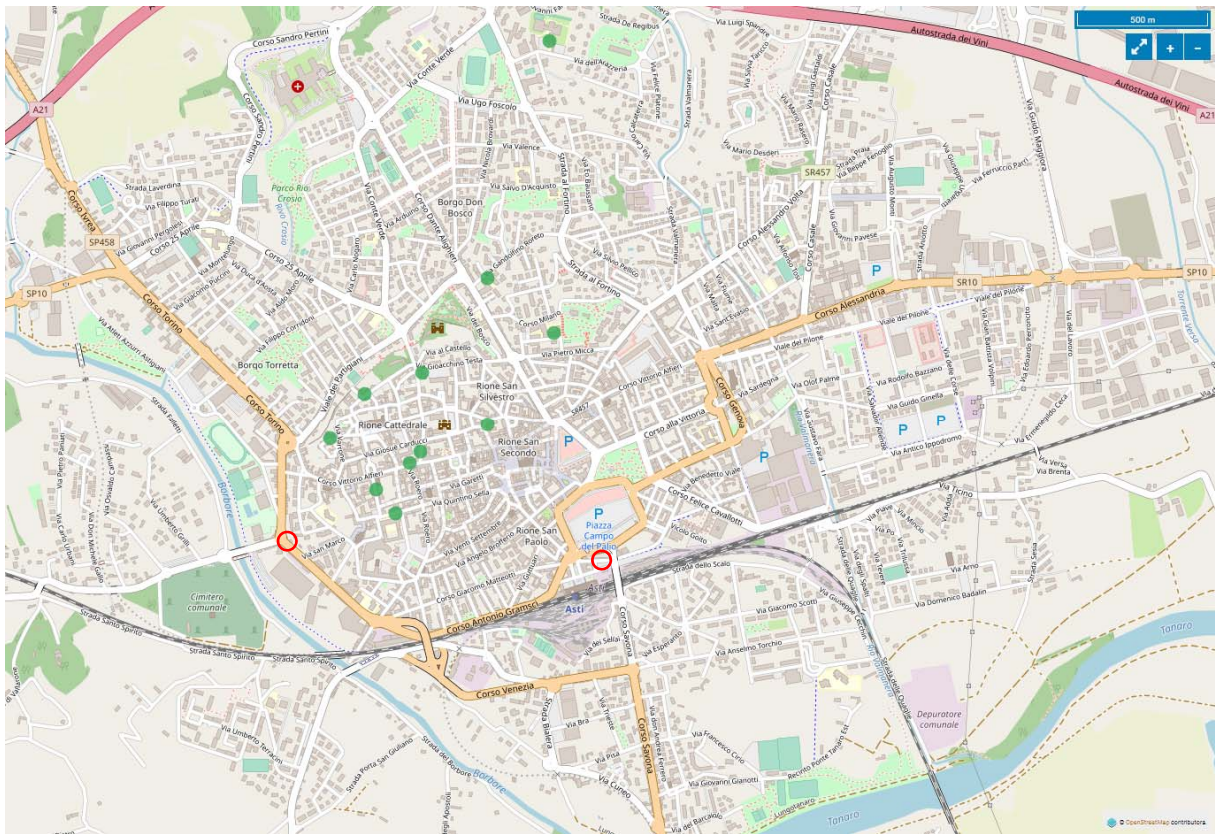


Figura 20 Asti (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alle fermate Movicentro e Corso Torino

Castelnuovo Don Bosco

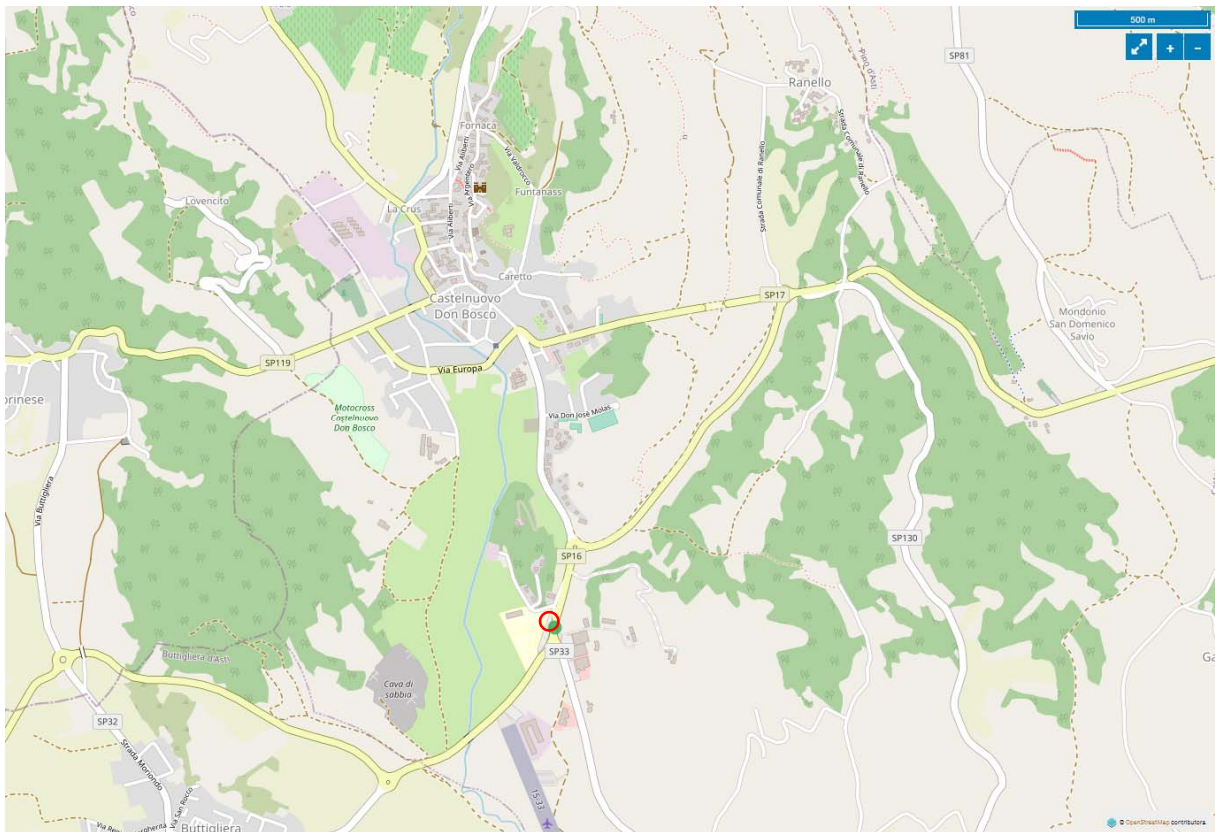


Figura 21 Castelnuovo don Bosco (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata IPSIA

6. PROVINCIA DI BIELLA

6.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
ATAP	300 - Biella-Cossato-Vallemosso-Trivero	4	20	377
ATAP	310 - Zimone-Borriana-Biella-Valdengo-Bioglio-Vallemosso	1	5	81
ATAP	331 - Donato-Graglia-Biella	1	5	111
ATAP	340 - Biella-Tollegno-Tavigliano-Piedicavallo	1	5	101
ATAP	350 - Pollone-Biella-Pralungo	1	5	76
ATAP	382 - Mongrando-Biella-Candelo-Verrone	1	5	103
ATAP	390 - Biella-Cavaglia-Viverone	2	10	189
ATAP	400 - Cossato-Gattinara	1	5	127
ATAP	551 - Biella-Varallo	2	10	582
ATAP	599 - Giri Scuole	6	30	77
Totale complessivo		20	100	1823

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA via Cavour/Roccavilla	12:46	BIELLA piazza V.Veneto (portici)
300 - Biella-Cossato-Vallemosso-Trivero	06:41	VALLE MOSSO Autostazione piazza Alpini	07:30	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA CITTÀ STUDI corso Pella (ITIS)	12:54	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
300 - Biella-Cossato-Vallemosso-Trivero	13:30	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione	14:19	VALLE MOSSO Autostazione piazza Alpini
300 - Biella-Cossato-Vallemosso-Trivero	16:30	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione	17:19	VALLE MOSSO Autostazione piazza Alpini
350 - Pollone-Biella-Pralungo	07:09	PRALUNGO via Matteotti 49 fr. lavatoio	07:51	Pollone Piazza Parrocchiale
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA via Cavour/Roccavilla	12:50	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
340 - Biella-Tollegno-Tavigliano-Piedicavallo	13:01	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione	13:29	TAVIGLIANO SELLA (piazzetta)
390 - Biella-Cavaglià-Viverone	06:54	CAVAGLIÀ via Vercellone, fr.p.za Ponteri	07:29	BIELLA via Trossi/piazza San paolo *
382 - Mongrando-Biella-Candelo-Verrone	12:30	MONGRANDO via Marconi (cimitero)	13:23	VERRONE via Barazza (campo sportivo)
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA via Rosselli (ITIS)	12:47	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA via Rosselli (ITIS)	12:47	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
400 - Cossato-Gattinara	12:35	COSSATO Liceo (piazzale)	13:22	GATTINARA piazza Mazzini (stazione)
551 - Biella-Varallo	06:25	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione	08:11	VARALLO Istituto Alberghiero
551 - Biella-Varallo	14:05	VARALLO Istituto Alberghiero	15:50	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
331 - Donato-Graglia-Biella	06:40	DONATO LACE (piazzale trattoria)	07:29	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione
599 - Giri Scuole	12:35	BIELLA c.so 53° Fanteria (Argo Corona)	12:48	BIELLA piazza V.Veneto (portici)
300 - Biella-Cossato-Vallemosso-Trivero	13:00	BIELLA SAN PAOLO piazza Stazione	13:21	COSSATO via Mazzini 8
390 - Biella-Cavaglià-Viverone	06:57	CAVAGLIÀ via Vercellone, fr.p.za Ponteri	07:29	BIELLA via Trossi/piazza San Paolo
310 - Zimone-Borriana-Biella-Valdengo-Bioglio-Vallemosso	12:45	PONDERANO Strada Vicinale Cimitero	13:30	VALDENGO piazza A.Rivetti (fr. municipio)

6.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Biella

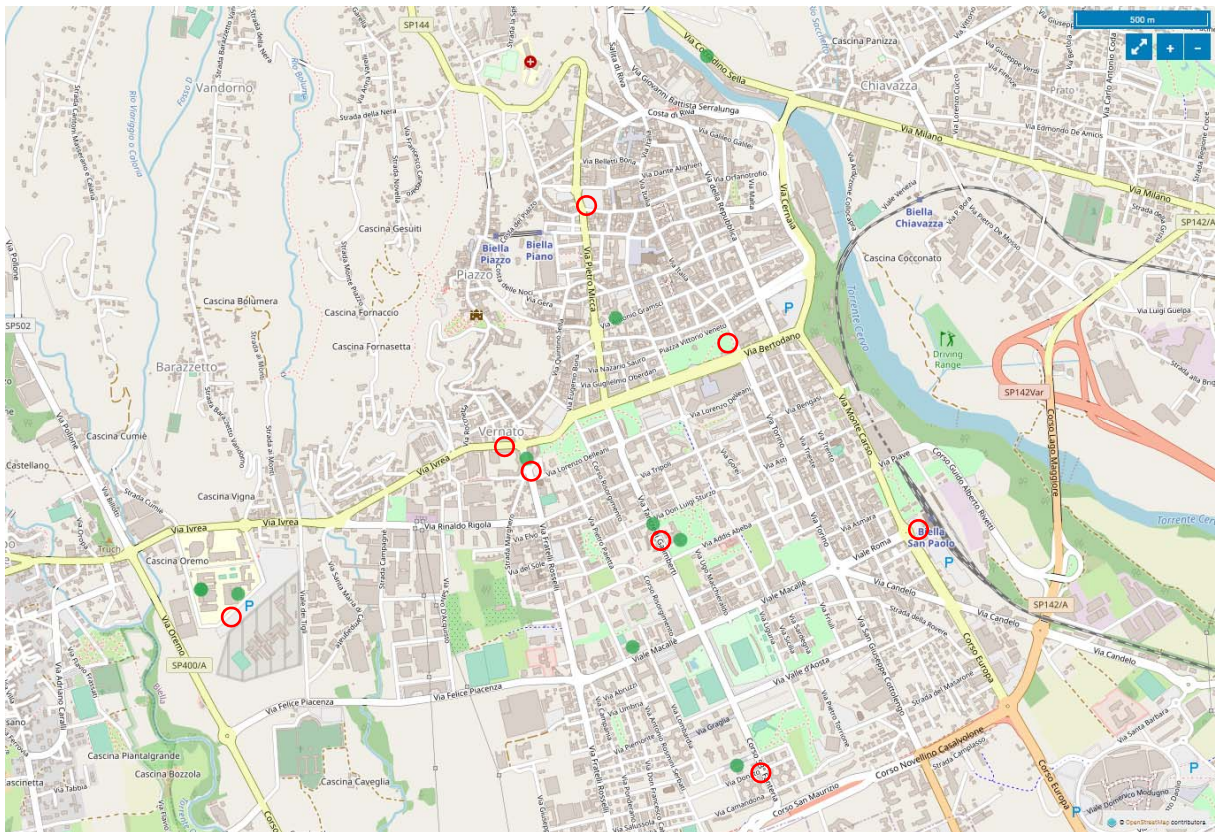


Figura 22 Biella (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

In sede di conferenza dei servizi presso la Prefettura sono state verificate le aree di criticità per potenziali assembramenti.

Nelle fermate di capolinea (Città Studi, ITI via Rosselli, via Cavour/piazza Martiri, via Trivero/53° Fanteria) sono previsti stalli dedicati ai bus delle diverse linee per permettere di separare i flussi degli studenti. Le fermate di transito (via Ivrea Itis/Cridis, via Galimberti Liceo Classico) e quelle di interscambio (Movicentro, Piazza Vittorio Veneto) non necessitano di interventi per ampliare le aree di attesa; saranno comunque presenti presidi di vigilanza a cura delle forze dell'Ordine e di personale volontario

7. PROVINCIA DI CUNEO

7.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti per la Provincia di Cuneo, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
ALLASIA	21 - SALUZZO - SAVIGLIANO - BRA	2	10	174
	100 - MONDOVI' - S. MICHELE M.VI' - NIELLA T. - CEVA E DIR.			
BUS COMPANYY	BRIAGLIA	2	12	324
BUS COMPANYY	104 - SALUZZO - PAESANA	2	10	198
BUS COMPANYY	105 - SALUZZO - BAGNOLO	3	15	323
BUS COMPANYY	106 - SALUZZO - VENASCA - PONTECHIANALE E DIR. CUNEO	1	5	182
BUS COMPANYY	108 - ALBA - CARMAGNOLA - TORINO	2	10	256
BUS COMPANYY	145 - VILLAFRANCA - CAVALLERLEONE - MURELLO - RACCONIGI	2	10	240
BUS COMPANYY	176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	7	37	824
BUS COMPANYY	183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	2	12	484
	45 - ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR.			
BUS COMPANYY	CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	4	20	590
BUS COMPANYY	704 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - BEILA	3	18	203
BUS COMPANYY	710 - URBANO MONDOVI': VIA BERTINI - MONDOVI' PIAZZA	1	6	26
BUS COMPANYY	715 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - MONDOVI' PIAZZA	1	6	68
BUS COMPANYY	80 - CUNEO - BRA - ALBA	1	5	110
BUS COMPANYY	90 - SALUZZO - CUNEO	9	45	890
BUS COMPANYY	91 - TORINO - SALUZZO	4	20	381
BUS COMPANYY	92 - CUNEO - DRONERO - ROCCABRUNA	4	20	495
	93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO			
BUS COMPANYY	ALBERGHIERO DI DRONERO	5	25	629
BUS COMPANYY	99 - MONDOVI' - LURISIA	6	36	301
	GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN			
BUS COMPANYY	DALMAZZO - ROCCAIONE	5	25	239
GELOSO	162 - CORTEMILIA - ALBA	2	12	374
GELOSO	213 - CANELLI - ALBA	2	12	409
GTT	14 - TORINO - POIRINO - ALBA	6	30	973

GTT	172 - DELLE LANGHE: ALBA-MONFORTE-DOGLIANI	2	10	236
GUNETTO	169 - FOSSANO - GENOLA - SAVIGLIANO	2	12	203
GUNETTO	30 - FOSSANO - ROATA CHIUSANI - CUNEO E DIRAM. MELLEA - FOSSANO	2	12	166
GUNETTO	35 - BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	4	24	504
GUNETTO	36 - BENE VAGIENNA - PIOZZO - CARRU' - FOSSANO	2	12	331
NUOVA BENESE	76 - CUNEO - BOVES - BORGO S. DALMAZZO E DIRAMAZIONI	3	15	173
NUOVA BENESE	80 - CUNEO - BRA - ALBA	2	10	245
NUOVA SAAR	38 - PIOZZO - CARRU' - MONDOVI' PIAZZA	2	10	317
SAC	183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	2	10	480
SAC	415 - CARMAGNOLA - BRA - CEVA	2	10	275
SAV	136 - VOTTIGNASCO - VILLAFALLETTO - CUNEO	1	5	122
STP	GB004 - CUNEO - LINEA 4 CUNEO - S.P. GALLO - BOSCO DI BUSCA	2	10	125
STP	GB005 - CUNEO - LINEA 5 CUNEO - SPINETTA - VILLAGGIO COLOMBERO	2	10	81
STP	GB007 - CUNEO - LINEA 7 CUNEO - TARANTASCA	2	10	119
STP	GB008 - CUNEO - LINEA 8 CUNEO - CENTALLO	3	15	213
STP	GB009 - CUNEO - LINEA 9 MAGLIANO - MOROZZO - MARGARITA - CUNEO	2	10	175
STP	GB03A - CUNEO - LINEA 3 CUNEO - CERVASCA	1	5	27
VALLE PESIO	43 - CERTOSA DI PESIO - CUNEO F.S.	4	20	356
Totale complessivo		116	611	12835

Riguardo al servizio della Funicolare di Mondovì, dove la capacità di trasporto è ridotta al 50%, si anticiperà l'apertura al pubblico alle ore 07:25 e verrà garantito un servizio continuato nella fascia oraria dalle ore 07:00 alle ore 08:00 per consentire la mobilità degli studenti in sicurezza.

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	06:45	CELLARENGO	07:30	ALBA Autostazione
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	06:45	CELLARENGO	07:30	ALBA Autostazione
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	06:45	BERTERI	07:10	CANALE
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	13:40	ALBA Autostazione	15:05	TORINO CARDUCCI
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	14:05	ALBA Autostazione	15:00	SAN MATTEO
14 - TORINO - POIRINO - ALBA	14:05	ALBA Autostazione	15:20	POIRINO
21 - SALUZZO - SAVIGLIANO - BRA	13:00	SALUZZO CONSOLATA	13:30	SAVIGLIANO
21 - SALUZZO - SAVIGLIANO - BRA	13:50	SALUZZO CONSOLATA	14:20	SAVIGLIANO
30 - FOSSANO - ROATA CHIUSANI - CUNEO E DIRAM. MELLEA - FOSSANO	13:25	Fossano ITIS	14:00	Mellea
30 - FOSSANO - ROATA CHIUSANI - CUNEO E DIRAM. MELLEA - FOSSANO	7:15	Mellea	7:45	Fossano ITIS
35 - BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	13:30	Fossano	14:05	BRA
35 - BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	13:35	BRA	14:08	Fossano
35 - BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	6:48	Fossano	7:25	BRA
35 - BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	7:15	BRA	7:55	Fossano
36 - BENE VAGIENNA - PIOZZO - CARRU' - FOSSANO	13:25	Fossano ITIS	14:00	Carrù
36 - BENE VAGIENNA - PIOZZO - CARRU' - FOSSANO	6:55	Carrù	7:50	Fossano ITIS
38 - PIOZZO - CARRU' - MONDOVI' PIAZZA	06:45	DOGLIANI	07:40	MONDOVI PIAZZA
38 - PIOZZO - CARRU' - MONDOVI' PIAZZA	13:20	MONDOVI' PIAZZA	14:10	DOGLIANI
43 - CERTOSA DI PESIO - CUNEO F.S.	07:05	CHIUSA di PESIO	07:45	CUNEO FS
43 - CERTOSA DI PESIO - CUNEO F.S.	13.15	CUNEO FS	13.42	CHIUSA PESIO
43 - CERTOSA DI PESIO - CUNEO F.S.	14.00	CUNEO FS	14.27	CHIUSA PESIO
43 - CERTOSA DI PESIO - CUNEO F.S.	13.55	CUNEO ITIS	14.27	CHIUSA PESIO
45 - ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR. CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	06:35	ASTI Movicentro	07:30	ALBA Autostazione

NOME LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
45 - ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR. CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	07:05	CASTAGNOLE LANZE	07:30	ALBA FS
45 - ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR. CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	13:33	ALBA FS	14:28	ASTI - Movicentro
45 - ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR. CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	14:03	ALBA FS	14:28	CASTAGNOLE
76 - CUNEO - BOVES - BORGO S. DALMAZZO E DIRAMAZIONI	07:20	BOVES	07:45	CUNEO FS
76 - CUNEO - BOVES - BORGO S. DALMAZZO E DIRAMAZIONI	13:05	CUNEO FS	13:25	BOVES
76 - CUNEO - BOVES - BORGO S. DALMAZZO E DIRAMAZIONI	14:05	CUNEO FS	14:25	BOVES
80 - CUNEO - BRA - ALBA	07:00	TRINITA'	07:50	CUNEO ITIS
80 - CUNEO - BRA - ALBA	13:03	CUNEO FS	13:35	S. ALBANO STURA
80 - CUNEO - BRA - ALBA	07:05	CHERASCO	07:35	ALBA Autostazione
90 - SALUZZO - CUNEO	06:40	CUNEO p.za Torino	07:40	SALUZZO
90 - SALUZZO - CUNEO	06:40	SALUZZO	07:40	CUNEO cso Nizza
90 - SALUZZO - CUNEO	07:10	BUSCA	07:40	CUNEO cso Nizza
90 - SALUZZO - CUNEO	07:15	COSTIGLIOLE	07:40	SALUZZO
90 - SALUZZO - CUNEO	07:50	SALUZZO	08:05	VERZUOLO ITIS
90 - SALUZZO - CUNEO	13:05	CUNEO p.za Torino	13:35	BUSCA
90 - SALUZZO - CUNEO	13:15	SALUZZO	13:40	BUSCA
90 - SALUZZO - CUNEO	13:45	SALUZZO	14:10	BUSCA
90 - SALUZZO - CUNEO	13:55	CUNEO p.za Torino	14:25	BUSCA
91 - TORINO - SALUZZO	06:45	CARIGNANO	07:40	SALUZZO
91 - TORINO - SALUZZO	07:20	MORETTA	07:40	SALUZZO
91 - TORINO - SALUZZO	07:50	CASALGRASSO	08:00	MORETTA
91 - TORINO - SALUZZO	13:45	SALUZZO	14:05	MORETTA
92 - CUNEO - DRONERO - ROCCABRUNA	07:05	DRONERO	07:50	CUNEO FS
92 - CUNEO - DRONERO - ROCCABRUNA	07:20	CUNEO p.za Torino	08:02	DRONERO Alberghiero

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
92 - CUNEO - DRONERO - ROCCABRUNA	13:10	CUNEO p.za Torino	13:55	Roccabruna
92 - CUNEO - DRONERO - ROCCABRUNA	13:55	CUNEO p.za Torino	14:40	Roccabruna
93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO ALBERGHIERO DI DRONERO	07:10	GAIOLA	07:50	CUNEO cso Nizza
93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO ALBERGHIERO DI DRONERO	13:05	CUNEO p.za Torino	13:45	DEMONTE
93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO ALBERGHIERO DI DRONERO	13:55	CUNEO p.za Torino	14:35	DEMONTE
93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO ALBERGHIERO DI DRONERO	07:20	BORGIO S.DALMAZZO	08:00	DRONERO Alberghiero
93 - CUNEO - DEMONTE - VINADIO E DIR. ISTITUTO ALBERGHIERO DI DRONERO	14:05	DRONERO Alberghiero	15:05	CUNEO p.za Torino
99 - MONDOVI' - LURISIA	07:05	ROCCAFORTE	07:30	MONDOVI' FS
99 - MONDOVI' - LURISIA	07:10	VILLANOVA	07:30	MONDOVI' FS
99 - MONDOVI' - LURISIA	07:45	ROCCAFORTE	07:52	VILLANOVA
99 - MONDOVI' - LURISIA	13:05	VILLANOVA	13:12	ROCCAFORTE
99 - MONDOVI' - LURISIA	13:15	MONDOVI' FS	13:35	VILLANOVA
99 - MONDOVI' - LURISIA	13:20	MONDOVI' FS	13:50	ROCCAFORTE
100 - MONDOVI' - S. MICHELE M.VI' - NIELLA T. - CEVA E DIR. BRIAGLIA	07:05	CEVA	07:48	MONDOVI' FS
100 - MONDOVI' - S. MICHELE M.VI' - NIELLA T. - CEVA E DIR. BRIAGLIA	13:15	MONDOVI' Breo	14:00	CEVA
104 - SALUZZO - PAESANA	07:00	PAESANA	07:40	SALUZZO
104 - SALUZZO - PAESANA	13:45	SALUZZO	14:05	SANFRONT
105 - SALUZZO - BAGNOLO	06:55	BAGNOLO	07:40	SALUZZO
105 - SALUZZO - BAGNOLO	07:20	REVELLO	07:40	SALUZZO
105 - SALUZZO - BAGNOLO	13:45	SALUZZO	14:32	BAGNOLO
106 - SALUZZO - VENASCA - PONTECHIANALE E DIR. CUNEO	06:30	SAMPEYRE	07:40	SALUZZO
108 - ALBA - CARMAGNOLA - TORINO	06:55	CERESOLE	07:32	ALBA Autostazione
108 - ALBA - CARMAGNOLA - TORINO	14:05	ALBA Autostazione	14:32	CERESOLE
136 - VOTTIGNASCO - VILLAFALLETTO - CUNEO	14.00	CUNEO c.so Nizza	14.47	VOTTIGNASCO

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
145 - VILAFRANCA - CAVALLERLEONE - MURELLO - RACCONIGI	07:05	VILAFRANCA P.TE	07:55	CAVALLERMAGGIORE
145 - VILAFRANCA - CAVALLERLEONE - MURELLO - RACCONIGI	13:45	CAVALLERMAGGIORE	14:25	VILAFRANCA P.TE
162 - CORTEMILIA - ALBA	06:40	Cortemilia	07:35	ALBA Autostazione
162 - CORTEMILIA - ALBA	14:05	ALBA Autostazione	15:01	Cortemilia
169 - FOSSANO - GENOLA - SAVIGLIANO	13:25	Fossano ITIS	14:00	Savigliano
169 - FOSSANO - GENOLA - SAVIGLIANO	7:15	Savigliano	7:50	Fossano ITIS
172 - DELLE LANGHE: ALBA-MONFORTE-DOGLIANI	06:45	MONCHIERO	07:35	ALBA Autostazione
172 - DELLE LANGHE: ALBA-MONFORTE-DOGLIANI	14:05	ALBA Autostazione	14:55	MONCHIERO
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	06:50	CUNEO c.so Nizza	07:40	MONDOVI' BREO
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	06:50	MONDOVI' Breo	07:45	CUNEO cso Nizza
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	07:10	BEINETTE	07:45	CUNEO cso Nizza
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	13:30	MONDOVI' Breo	14:25	CUNEO cso Nizza
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	13:10	CUNEO p.za Torino	13:37	BEINETTE
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	13:55	CUNEO p.za Torino	14:29	PIANFEI
176 - CUNEO - MONDOVI' E DIRAMAZIONE VILLANOVA M.VI'	13:55	CUNEO p.za Torino	14:22	BEINETTE
183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	06:46	CANALE	08:00	Fossano ITIS
183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	13:25	Fossano ITIS	14:29	CANALE
183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	07:02	ALBA FS	07:50	Fossano ITIS
183 - CANALE - ALBA - FOSSANO ITIS	13:25	Fossano ITIS	14:13	ALBA FS
213 - CANELLI - ALBA	06:50	Canelli	07:40	ALBA Autostazione
213 - CANELLI - ALBA	14:05	ALBA Autostazione	14:55	Canelli
415 - CARMAGNOLA - BRA - CEVA	06:37	DOGLIANI	07:25	BRA
415 - CARMAGNOLA - BRA - CEVA	13:35	BRA	14:13	DOGLIANI
704 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - BEILA	07:45	MONDOVI' FS	08:10	MONDOVI'

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
704 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - BEILA	12:50	MONDOVI'	13:15	MONDOVI' FS
704 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - BEILA	15:50	MONDOVI'	16:15	MONDOVI' FS
710 - URBANO MONDOVI': VIA BERTINI - MONDOVI' PIAZZA	07:35	MONDOVI' FS	07:45	MONDOVI PIAZZA
715 - URBANO MONDOVI': MONDOVI' FS - MONDOVI' PIAZZA	12:45	MONDOVI'	13:20	MONDOVI'
GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN DALMAZZO - ROCCAIONE	07:10	BORGO S.DALMAZZO	07:40	CUNEO cso Nizza
GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN DALMAZZO - ROCCAIONE	07:15	ROCCAIONE	07:45	CUNEO cso Nizza
GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN DALMAZZO - ROCCAIONE	07:15	BORGO S.DALMAZZO	07:35	CUNEO cso Nizza
GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN DALMAZZO - ROCCAIONE	13:10	CUNEO c.so Nizza	13:29	BORGO S.DALMAZZO
GB001 - CUNEO - LINEA 1 CUNEO - CROCETTA - BORGO SAN DALMAZZO - ROCCAIONE	14:00	CUNEO c.so Nizza	14:19	BORGO S.DALMAZZO
GB03A - CUNEO - LINEA 3 CUNEO - CERVASCA	14:05	CUNEO c.so Nizza	14:05	CONFRERIA
GB004 - CUNEO - LINEA 4 CUNEO - S.P. GALLO - BOSCO DI BUSCA	07:10	S.PIETRO DEL GALLO	07:50	CUNEO ITIS
GB004 - CUNEO - LINEA 4 CUNEO - S.P. GALLO - BOSCO DI BUSCA	14:05	CUNEO c.so Nizza	14:23	S.PIETRO DEL GALLO
GB005 - CUNEO - LINEA 5 CUNEO - SPINETTA - VILLAGGIO COLOMBERO	07:30	BORGO S.GIUSEPPE	07:50	CUNEO ITIS
GB005 - CUNEO - LINEA 5 CUNEO - SPINETTA - VILLAGGIO COLOMBERO	14:05	CUNEO FS	14:20	SPINETTA
GB007 - CUNEO - LINEA 7 CUNEO - TARANTASCA	07:15	ROATA ROSSI	07:50	CUNEO ITIS
GB007 - CUNEO - LINEA 7 CUNEO - TARANTASCA	01:12	CUNEO c.so Nizza	14:30	San Benigno
GB008 - CUNEO - LINEA 8 CUNEO - CENTALLO	07:15	CENTALLO	07:55	CUNEO ITIS
GB008 - CUNEO - LINEA 8 CUNEO - CENTALLO	07:15	ROATA CHIUSANI	07:50	CUNEO ITIS
GB008 - CUNEO - LINEA 8 CUNEO - CENTALLO	14:05	CUNEO c.so Nizza	14:30	RONCHI
GB009 - CUNEO - LINEA 9 MAGLIANO - MOROZZO - MARGARITA - CUNEO	07:10	MOROZZO	07:52	CUNEO ITIS
GB009 - CUNEO - LINEA 9 MAGLIANO - MOROZZO - MARGARITA - CUNEO	13:55	CUNEO ITIS	14:30	MARGARITA

7.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti)⁵.

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Infine, per ridurre il numero di utenti contemporaneamente presenti nelle ore di punta presso le Autostazioni di Saluzzo e di Alba, sono state previste aree esterne di fermata concesse dagli Enti territorialmente coinvolti.

⁵ Oltre alle località riportate nelle schede ci sono ulteriori località dove, pur non essendo presenti poli scolastici, sono possibili situazioni critiche nelle fermate soprattutto in afflusso al mattino in quanto nodi di interscambio. Tra quelle segnalate ci sono: Boves (fermata Generale Allasia), Benevagienna (fermata Carabinieri), Borgo San Dalmazzo (fermata Largo Argentera).

Alba

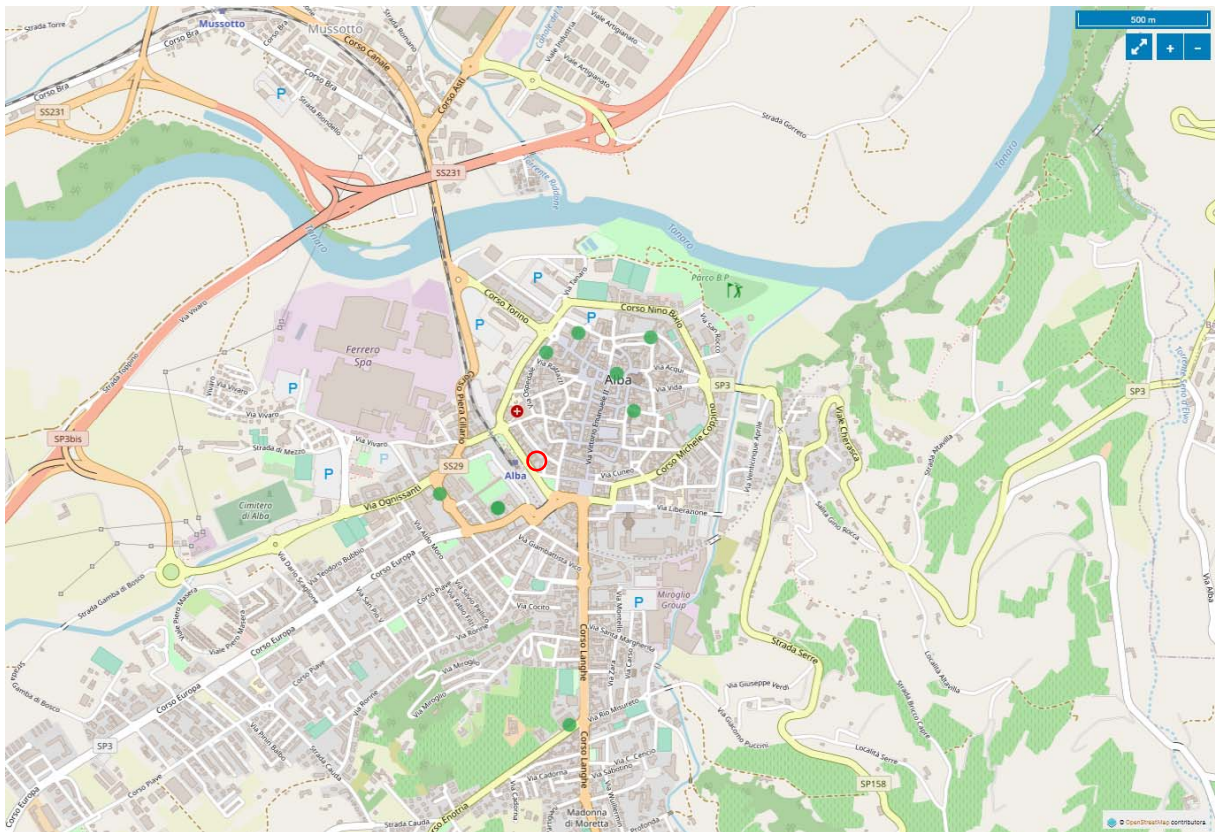


Figura 23 Alba (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Al fine di ridurre gli assembramenti nell'Autostazione di Alba, e garantire le operazioni di incarrozzamento in sicurezza, Bus Company (gestore della struttura) in collaborazione con l'Amministrazione Comunale ha provveduto a separare le aree di carico/scarico passeggeri, identificando una nuova fermata provvisoria presso piazza Sarti adiacente all'autostazione, attiva nelle ore di maggiore afflusso di passeggeri (tra le ore 07:15 e le ore 08:15 e tra le ore 13:15 e le ore 14:15).

Nell'immagine seguente sono riportate le diverse aree utilizzate per il carico/scarico passeggeri:

- Le corsie dalla n. 1 alla n. 8 dell'autostazione (segnalate nell'immagine con il colore verde) saranno dedicate al flusso dei passeggeri in partenza.
In particolare nell'ora di punta del mattino la corsia n.1 è riservata per l'interscambio con i bus delle ditte NEGRO e GELOSO diretti all'Arte Bianca di Neive, la corsia n.5 per i bus diretti all'APRO e all'Ospedale di Verduno, la corsia n.8 per i bus di BUS COMPANY diretti all'Arte Bianca di Neive;
- le corsie dalla n. 9 alla n. 11 segnalate nell'immagine con il colore rosso saranno dedicate al flusso dei passeggeri in arrivo per i bus delle ditte GIACHINO (corsia n.9), GIORIS (corsia n.9), GTT (corsia n.10), BUS COMPANY – Linea 80 (corsia n.10), GELOSO (corsia n.10), mentre la corsia n.11 sarà utilizzata dagli altri mezzi non specificati sopra.
- La nuova fermata di piazza Sarti (segnalata nell'immagine in colore giallo) sarà dedicata alle ditte BUS COMPANY per le linee 108, 62, 178, 120, 50 e SAC per la linea 66

I flussi di partenza e di arrivo verranno inoltre separati da un cancello separatore, posizionato in corrispondenza della banchina della corsia n. 8.



Bra

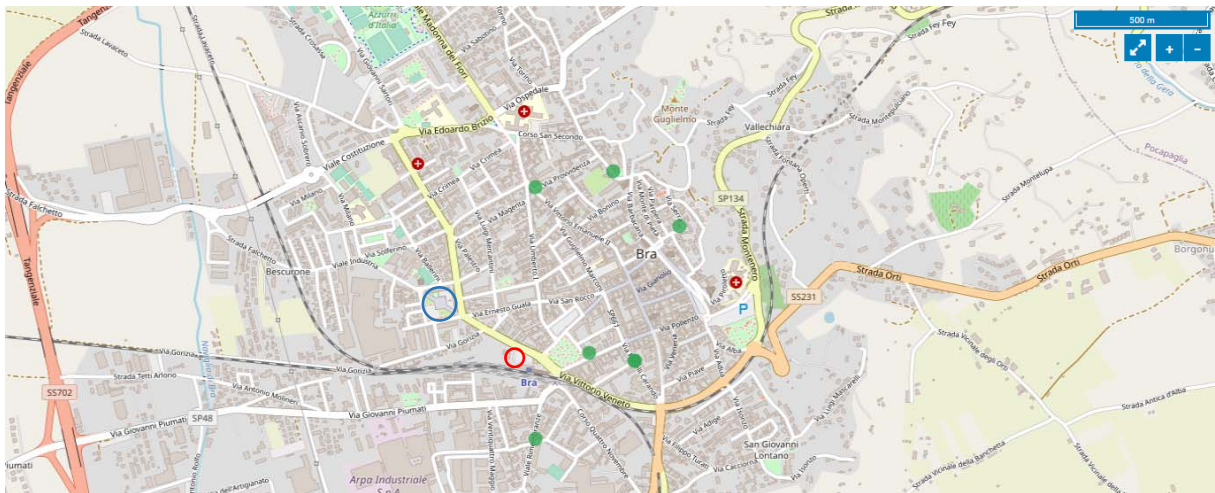
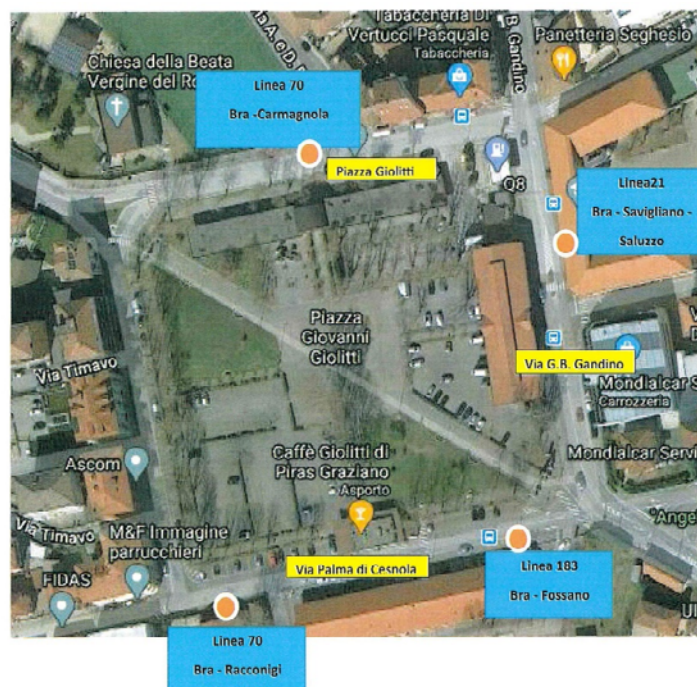


Figura 24 Bra (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti. In blu le nuove aree di fermata individuate)

A fronte di possibili criticità alla fermata Movicentro, il Comune di Bra ha provveduto ad individuare in piazza Giolitti nuove aree per il capolinea delle seguenti linee scolastiche:

- Linea n. 70 Carmagnola - Bra (n.2 bus)
- Linea n. 183 Fossano ITIS - Bra
- Linea n. 21 Paesana Saluzzo Savigliano – Bra

La nuova configurazione delle fermate è riportata nell'immagine seguente:



Cuneo

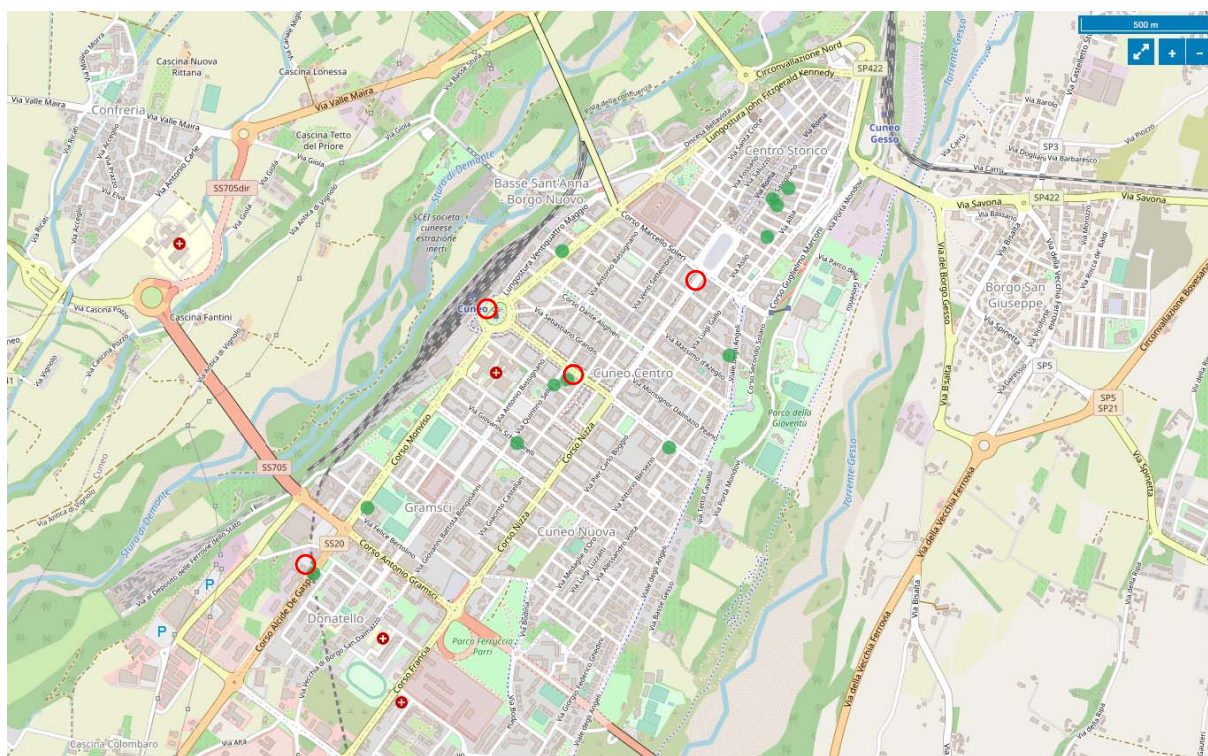


Figura 25 Cuneo (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

In data 13 gennaio si sono svolti alcuni sopralluoghi alla presenza delle Ditte e dell'Amministrazione di Cuneo volte a definire i possibili interventi per ampliare le aree di fermata potenzialmente critiche: ITIS, Corso Nizza/Piazza GALIMBERTI, Corso Giolitti/Liceo e Stazione FS.

Al fine di diminuire l'assembramento presso la stazione FS, inoltre, e di limitare i contatti tra studenti di provenienze differenti, alcune corse urbane e extraurbane normalmente limitate alla stazione FS sono state prolungate all'ITIS, in sostituzione delle navette urbane di interscambio

LINEA	CORSA	ORARIO	PARTENZA	DESTINAZIONE	ORARIO	VETTORE
1	CV	07:15	ROCCAIONE	CUNEO ITIS	07:50	BUS COMPANY
176	CV3808	07:10	BEINETTE	CUNEO ITIS	07:40	BUS COMPANY
91	1820	07:07	BUSCA - Piazza Mariano (R)	CUNEO ITIS	07:40	BUS COMPANY
92	92091	07:00	DRONERO - Roccabruna (R)	CUNEO ITIS	07:48	BUS COMPANY
92	92111	07:05	DRONERO - Ponte Maira (R)	CUNEO ITIS	07:48	BUS COMPANY
92	92101	07:05	DRONERO - Dronero (R)	CUNEO ITIS	07:48	BUS COMPANY
92	92071	06:55	DRONERO - Roccabruna (R)	CUNEO ITIS	07:48	BUS COMPANY
1	CV526	07:10	BORGO SAN DALMAZZO - Valentino	CUNEO ITIS	07:50	BUS COMPANY
92	CV	07:05	DRONERO	CUNEO ITIS	07:50	BUS COMPANY
5	905520	07:30	BORGO SAN GIUSEPPE	CUNEO ITIS	07:50	STP
8	908020	07:15	CENTALLO	CUNEO ITIS	07:50	STP
8	908510	07:15	ROATA CHIUSANI	CUNEO ITIS	07:50	STP
9	909502	07:10	MOROZZO BORGO ROSSO	CUNEO ITIS	07:50	STP

Dronero



Figura 26 Dronero (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità presso la fermata dell'Istituto Alberghiero.

Fossano



Figura 27 Fossano (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità presso la fermata dell'Istituto ITIS, piazza Bava (piazza don Mario Picco), Stazione/Movicentro.

Mondovì

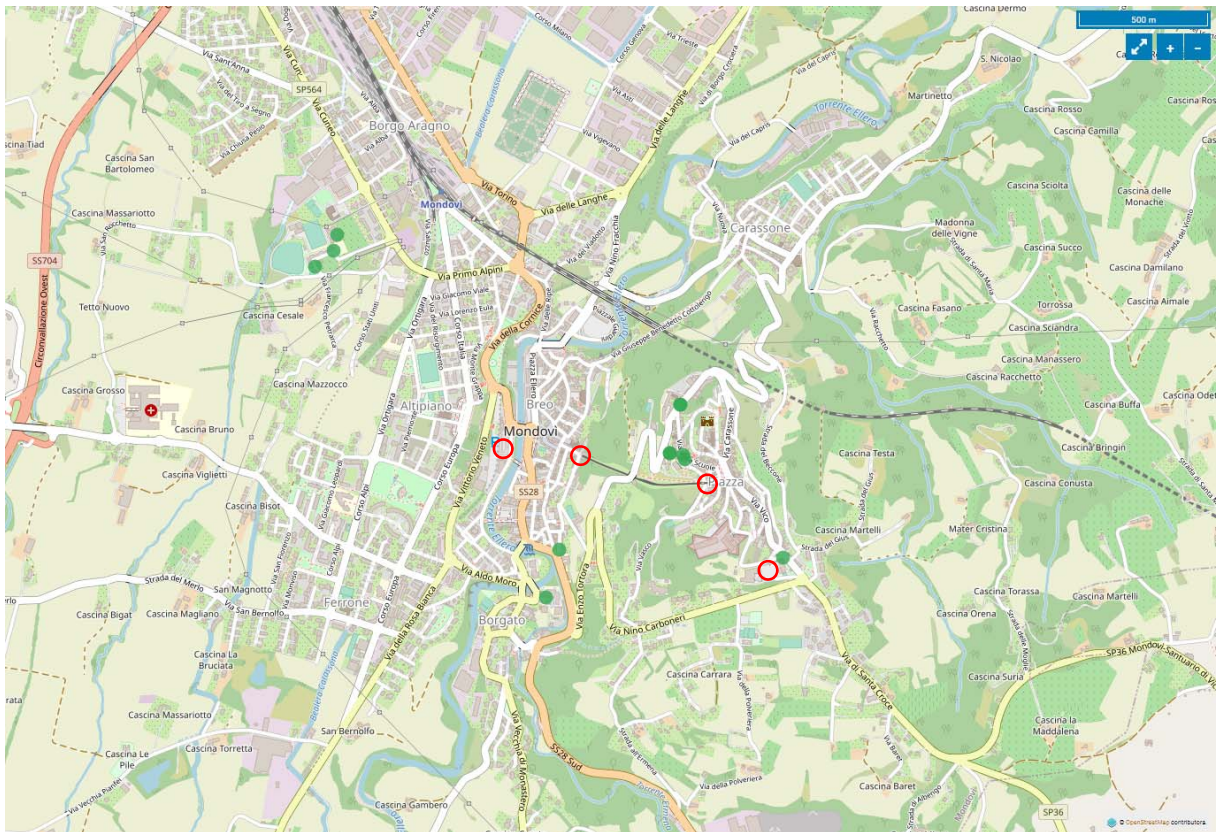


Figura 28 Mondovì (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità presso le fermate di piazza d'Armi, piazza Repubblica e presso la Funicolare.

Alla partenza della Funicolare, in collaborazione con il Comune di Mondovì sarà presente un addetto che presidierà l'accesso al locale interno al fine di evitare assembramenti.

Saluzzo

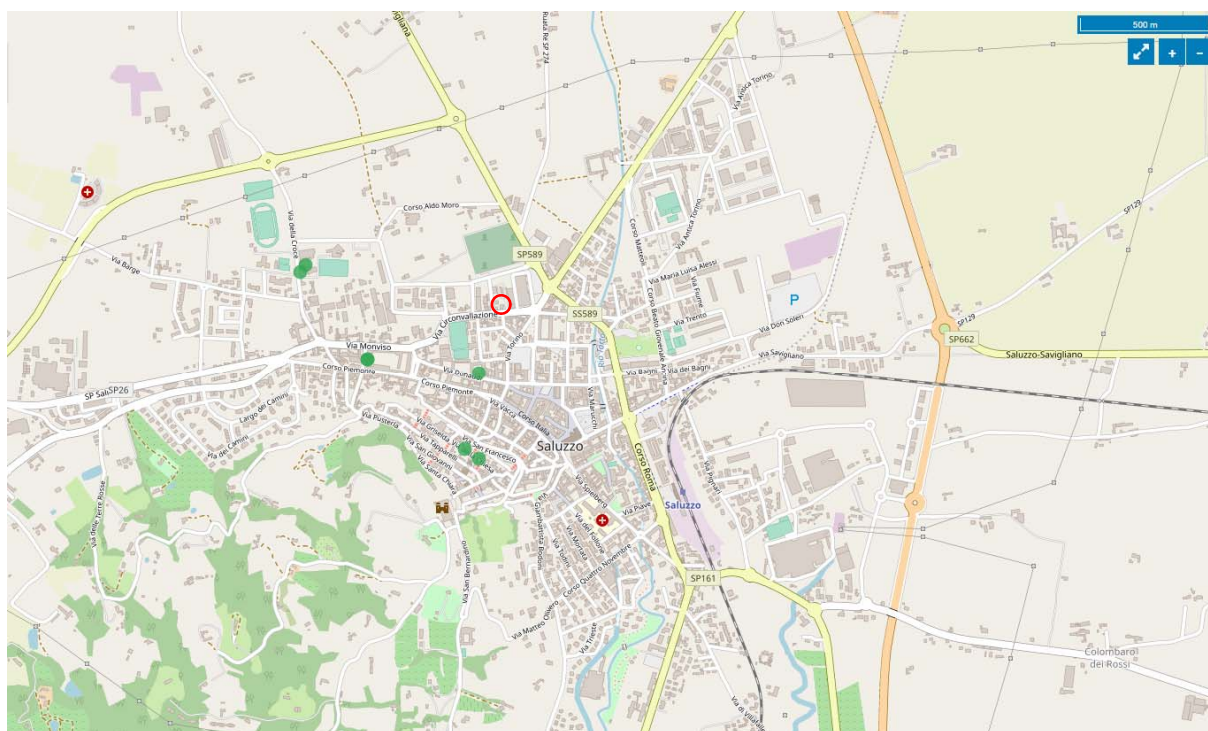


Figura 29 Saluzzo (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Al fine di ridurre gli assembramenti nell'Autostazione di Saluzzo e garantire le operazioni di incarozzamento in sicurezza, Bus Company (gestore della struttura) in collaborazione con l'Amministrazione Comunale ha provveduto a individuare nuove aree di fermata esterne all'autostazione, ove le corse individuate faranno carico e scarico, senza transitare all'interno dell'Autostazione.

In particolare, le corse studenti provenienti da Sanfront e Barge (più la corsa 299002 proveniente da Torino) verranno prolungate fino alla stazione FS, effettuando fermata presso VIA CIRCONVALLAZIONE/LAVANDERIA TOP SEC, mentre le seguenti corse provenienti da Busca, Moretta, Cavour, Costigliole e Cuneo dopo aver effettuato la fermata in VIA CIRCONVALLAZIONE 13 saranno prolungate a Sant'Agostino/direzione Pagno: in questo modo gli studenti diretti agli istituti scolastici ubicati in tale area (Liceo Soleri-Bertoni, Istituto professionale Denina) potranno rimanere a bordo dei bus, contribuendo a diminuire il numero di presenze nell'area critica dell'autostazione.

CORSA	PROVENIENZA	FERMATA SCARICO	DIREZIONE
1811	BUSCA	VIA CIRCONVALLAZIONE Civ. 13	Sant'Agostino/direzione Pagno
CV1876	MORETTA	VIA CIRCONVALLAZIONE Civ. 14	Sant'Agostino/direzione Pagno
1602	CAVOUR	VIA CIRCONVALLAZIONE Civ. 15	Sant'Agostino/direzione Pagno
CV1403	COSTIGLIOLE	VIA CIRCONVALLAZIONE Civ. 16	Sant'Agostino/direzione Pagno
ZBUS	CUNEO 06:40	VIA CIRCONVALLAZIONE Civ. 17	Sant'Agostino/direzione Pagno

8. PROVINCIA DI NOVARA

8.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Per quanto riguarda i **servizi urbani di Novara** gestiti da STN con la programmazione di 135 corse aggiuntive la settimana per una produzione stimata di 3.780 bus*km

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
BARANZELLI	1 - NOVARA VARALLO	14	70	2045
BARANZELLI	6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	2	10	366
COMAZZI	3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	6	30	591
COMAZZI	4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	8	40	837
COMAZZI	5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	6	30	741
COMAZZI	5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	6	30	767
COMAZZI	7 - BORGOMANERO-GARGALLO	3	15	231
COMAZZI	9 - BORGOMANERO-STRESA	3	15	477
SAF	14 - NOVARA-BORGOMANERO	3	15	184
STN	15 - DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA	1	6	79
STN	15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	3	15	320
STN	16 - NOVARA-CALENDE-VERGIATE	1	5	200
SUN	U - URBANO DI NOVARA	27	135	3780
Totale complessivo		83	416	10615

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
1 - NOVARA VARALLO	07:15	ROMAGNANO	08:15	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	14:05	VARALLO	14:57	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:45	BORGOSERIA	08:14	PRATO S GATTINARA
6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	07:25	BORGOMANERO	08:25	GATTINARA
6 - BORGOMANERO BOCA ROMAGNANO NOVARA	14:10	GATTINARA	15:02	BORGOMANERO
1 - NOVARA VARALLO	06:30	BORGOSERIA	07:00	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:00	ROMAGNANO	07:46	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	13:15	NOVARA	14:06	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	14:06	ROMAGNANO	14:59	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	07:10	VARALLO	07:57	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	07:57	ROMAGNANO	08:54	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	14:15	NOVARA	15:06	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	15:06	ROMAGNANO	15:52	VARALLO
1 - NOVARA VARALLO	06:42	ROMAGNANO	07:32	NOVARA
1 - NOVARA VARALLO	16:40	NOVARA	17:26	ROMAGNANO
1 - NOVARA VARALLO	17:26	ROMAGNANO	18:12	VARALLO
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	09:00	ARONA STAZIONE FS	09:48	BORGOMANERO Corso Sempione
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	15:10	BORGOMANERO (aldo moro)	15:31	ARONA STAZIONE FS
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	16:10	ARONA STAZIONE FS	17:05	BORGOMANERO Corso Sempione
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	07:38	PETTENASCO	07:48	ORTA p.le S. Bernardino
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	13:10	ORTA p.le S. Bernardino	13:18	PETTENASCO
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	15:12	BORGOMANERO Corso Sempione	15:45	OMEGNA via fratelli di Dio
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	08:33	OMEGNA via fratelli di Dio	09:55	ARONA STAZIONE FS

NOME LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	08:55	OMEGNA VIALE de Amicis	09:45	BORGOMANERO Istituto Salesiano
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	14:18	OMEGNA via fratelli di Dio	15:08	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
5 - OMEGNA-BORGOMANERO-ARONA	15:05	BORGOMANERO (Aldo Moro)	15:51	ARONA STAZIONE FS
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	06:30	BORGOMANERO FS	07:29	OMEGNA via fratelli di Dio
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	08:18	OMEGNA via fratelli di Dio	09:40	BORGOMANERO A.Moro
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	09:36	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE	09:51	GOZZANO via Monte Rosa
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:05	GOZZANO	15:15	BORGOMANERO C.so sempione
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	09:37	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE	09:52	GOZZANO via Monte Rosa
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	14:30	OMEGNA via fratelli di Dio	15:25	BORGOMANERO FS
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:05	GOZZANO	15:15	BORGOMANERO C.so sempione
4 - BORGOMANERO-ALZO-OMEGNA	15:10	BORGOMANERO A.Moro	16:21	OMEGNA via fratelli di Dio
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	08:52	BORGOMANERO Corso Sempione	09:07	GARGALLO via Toriani
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	09:07	GARGALLO via Toriani	09:50	BORGOMANERO via Alighieri
7 - BORGOMANERO-GARGALLO	15:15	BORGOMANERO via Alighieri	15:50	SORISO p.zza Municipio
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	08:18	BORGOMANERO Corso Sempione	08:59	SESTO CALENDE FS
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	09:00	SESTO CALENDE FS	09:34	BORGOMANERO Autostazione
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	14:53	SESTO CALENDE FS	15:26	BORGOMANERO Autostazione
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	15:25	BORGOMANERO Corso Sempione	16:06	SESTO CALENDE FS
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	6.49	SESTO CALENDE FS	7.35	BORGOMANERO Aldo Moro
3 - BORGOMANERO-SESTO CALENDE	13.58	BORGOMANERO (Aldo Moro)	14.52	SESTO CALENDE FS
9 - BORGOMANERO-STRESA	07:20	BORGOMANERO Corso Sempione	08:10	STRESA FS
9 - BORGOMANERO-STRESA	14:30	STRESA Imbarcadero	15:15	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
9 - BORGOMANERO-STRESA	15:10	BORGOMANERO A.Moro	16:33	STRESA Piazza Ambrogio

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	06:30	BORGOMANERO FS	07:32	OMEGNA via fratelli di Dio
5 - ARONA-BORGOMANERO-OMEGNA	16:05	ARONA STAZIONE FS	17:21	OMEGNA via fratelli di Dio
14 - NOVARA-BORGOMANERO	07:02	MOMO	07:47	NOVARA AUTOSTAZIONE
14 - NOVARA-BORGOMANERO	07:40	MEZZOMERICO piazza	07:50	OLEGGIO viale Paganini
14 - NOVARA-BORGOMANERO	13:30	OLEGGIO viale Paganini	13:45	MEZZOMERICO piazza
16 - NOVARA-CALENDE-VERGIATE	06:00	NOVARA AUTOSTAZIONE	07:45	VERGIATE
15 - DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA	13:25	ARONA STAZIONE FS	13:44	VARALLO POMBIA P.ZZA RISORGIMENTO
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	06:58	OLEGGIO STAZIONE	07:50	NOVARA ISTITUTO BELLINI
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	13:10	NOVARA AUTOSTAZIONE	13:42	OLEGGIO, VIA NOVARA, 56
15 - NOVARA-OLEGGIO-MARANO TICINO	06:58	OLEGGIO STAZIONE	07:50	NOVARA ISTITUTO BELLINI

Alle corse indicate nella tabella si aggiungono i seguenti servizi urbani di Novara

CORSE SCOLASTICHE DEL MATTINO

ORARIO	TARGATURA	PERCORSO
6.37	87	Sozzago - Cerano - Trecate - Cav. 25 Aprile - V.le Curtatone-Cso Cavallotti-B.do La Marmora - Via Gatti - V.le Curtatone - V.le Giulio Cesare civ. 321-L.GO PIEMONTE
6.40	85	Cerano Circ.- Cerano Cap. - S.Martino di Trecate - Trecate - Cso Milano - tangenziale uscita Via Generali - Via Generali ang. Via Liguria
7.35	85	Stazione RFI - B.do Sella - Via XX Settembre - C.so Torino - L.go Cantelli - V.le G.Cesare - L.go Piemonte - Via Rizzottaglia - Via Treves
6.55	80	CERANO (Circonv.) - TRECATE - CAV.VIA 25 APRILE - V.LE CURTATONE (Mossotti) V.le
7.35	C1	Curtatone- VIA GATTI - B.do La Marmora - C.so 23 Marzo - V.le G.Cesare - Via Adamello - Via Rizzottaglia - Via Lualdi - Via G.Ferraris - V.le G.Cesare - L.go Cantelli - C.so Torino - V.le Dante - Stazione
7.00	83	Sozzago - Via Casorati - Via Poletti - Via Bonzanini (Cap) - C.so Milano - Stazione RFI (lato Chiosco SUN)
7.35	83	B.do Partigiani - B.do La Marmora - B.do D'Azeglio - V.le Verdi - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
7.00	80	Trecate Cap. C.so Roma -Via Ferraris-Via Tiro a Segno-Novara SR11-Tangenziale usc.Bicocca-Cso 23 Marzo- V.le Curtatone-Rotatoria XXV Aprile -V.le Ferrucci-L.go S.Quintino- Bdo La Marmora-Via Gatti-V.le Curtatone (C.Studi) - V.le Ferrucci - C.so Cavallotti - Via S.F.d'Assisi - Stazione RFI
6.55	45 45	Romentino - Galliate - Pernate - Tangenziale uscita Via Generali - Via Rizzottaglia - Via Ferraris - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
6.55	40	Romentino - Galliate (non transita da P.za San Giuseppe) - Pernate - Via Poletti - Via Casorati - cav. 25 aprile - v.le Curtatone - Stazione RFI
7.32	10	Stazione RFI - V.le Manzoni - B.do La Marmora - C.so 23 Marzo - V.M.S Gabriele - V.le G. Cesare - L.go Piemonte
7.05	13 13	Cameri - Veveri - via delle americhe - via boroli - strada Valsesia - via Perlasca -via p. Giovanola - Via Galilei - v.le G.Cesare - I.go Piemonte
7.06	10	Cameri - Veveri - Via Beltrami - Via delle Rosette - Stazione
7.28	CA	Stazione - Via Gnifetti - V.le G. Cesare - Stazione
6.47	86	Cerano - Trecate (Cap) - cav.via 25 aprile - Novara Stazione RFI
7.40	86	Stazione RFI - Corso Risorgimento - Bonfantini
6.55	46	Romentino - Galliate - Pernate - via poletti - via casorati - cav.via 25 aprile - v.le Curtatone- Stazione RFI
7.38	46	Stazione RFI - C.so Risorgimento - Bonfantini
7.08	16	Cameri - Veveri - C.so della Vittoria - Via delle Rosette - Stazione RFI (7.35) - V.le Manzoni - Cso Cavallotti - Lgo S. Lorenzo - Via S. Francesco D'Assisi
7.45	16	Stazione RFI - C.so Risorgimento - Vignale - Bonfantini
8.20	4	Galliate - Pernate - Novara Stazione RFI
8.43	4	Novara Stazione RFI - V. Ancona
CENTRO STUDI ROMENTINO		
7.25	9	Sozzago - Cerano - S.Martino - Trecate - Romentino - Romentino C.Studi - Galliate
7.41	84	(Linea 8 in arrivo da Lumellogno) - B.do Q. Sella - Stazione RFI (ore 7.45) - Viale Manzoni - Via XXV Aprile - V. Casorati - Via Poletti - C.so Trieste - Pernate - Romentino Centro Studi
7.53	9	Cameri - Galliate - Romentino C.Studi
9.25	9	Sozzago - Cerano - S.Martino - Trecate - Romentino - Romentino C.Studi - Galliate
9.50	9	Cameri - Galliate - Romentino C.Studi

8.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura. Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Borgomanero

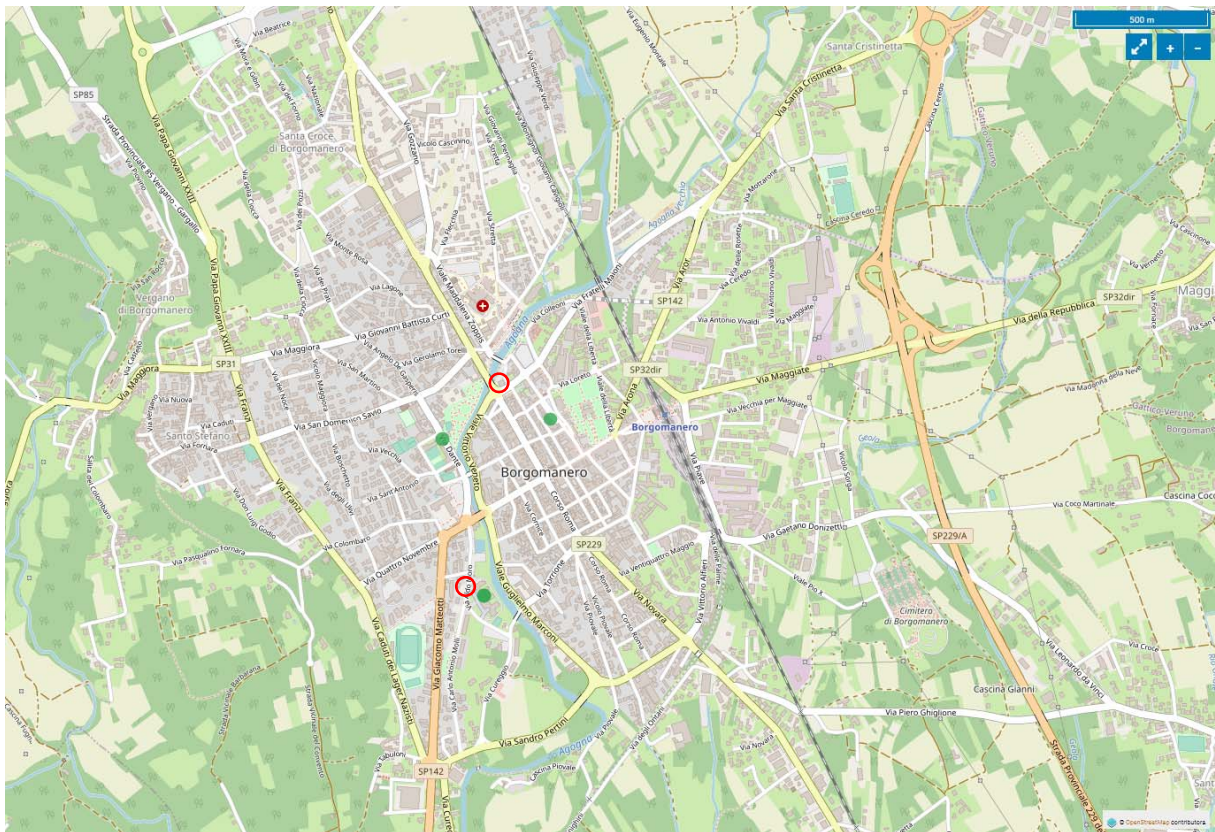


Figura 30 Borgomanero (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alla Autostazione e alla fermata Aldo Moro.

Per servire gli studenti direttamente senza interscambi le seguenti corse della ditta SAF sulla Linea 14 Novara-Borgomanero sono state prolungate fino in via Aldo Moro.

corsa	ORA	PARTENZA	ORA	ARRIVO
corsa n°70	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°76	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°74	13:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	13:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°116	14:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°126	14:10	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:20	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE
corsa n°82	14:15	BORGOMANERO VIA ALDO MORO - scuole	14:25	BORGOMANERO AUTOSTAZIONE

Novara

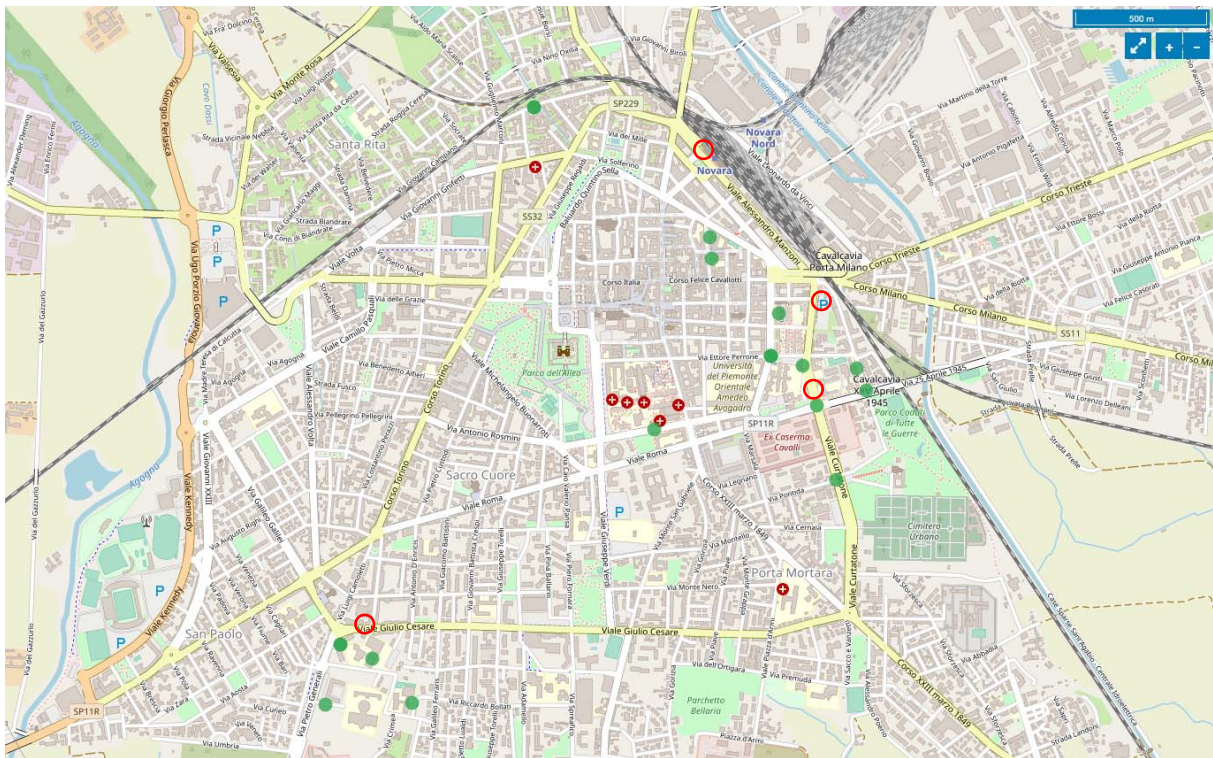


Figura 31 Novara (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Autostazione, Stazione FS e Istituto Fauser Bellini.

Le corse della ditta STN provenienti da Oleggio sulla linea 15 sono state prolungate fino all'Istituto Bellini di Novara. Le seguenti corse della ditta SAF sulla Linea 14 Novara-Borgomanero sono prolungate con "giro scuole" agli Istituti Bellini, Fauser e Bonfantini

corsa	ORA	PARTENZA	ORA	ARRIVO
corsa n°14	07:16	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:25	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°10	07:23	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:32	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°22	07:28	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:40	NOVARA FS - AUTOSTAZIONE
corsa n°18	07:34	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	07:42	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°59	13:44	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	13:54	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°61	13:40	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	13:50	NOVARA AUTOSTAZIONE-FS
corsa n°69	14:23	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:30	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°131	14:24	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:30	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°179	14:25	NOVARA Via GENERALI IST.FAUSER-BELLINI	14:31	NOVARA AUTOSTAZIONE
corsa n°74	13:49	MOMO	14:04	VIGNALE IST.BONFANTINI
corsa n°177	14:06	NOVARA VIGNALE - Ist. Bonfantini	14:19	MOMO

9. PROVINCIA DI VERCELLI

9.1. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
ATAP	128 - Vallemosso-Borgosesia	4	20	644
ATAP	132 - POSTUA - CREVACUORE - GUARDABOSONE - BORGOSIESIA	1	5	127
ATAP	164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	10	50	2910
ATAP	6 - Vercelli-Cigliano	2	10	363
ATAP	801 - Urbano Vercelli linea 1	8	40	282
ATAP	802 - Urbano Vercelli linea 2	5	25	185
ATAP	803 - Urbano Vercelli linea 3	7	35	228
ATAP	804 - Urbano Vercelli linea 4	7	35	231
BARANZELLI	901 - BORGOSIESIA BORGOMANERO	2	10	369
BARANZELLI	903 - MILANO ALAGNA	2	10	1012
STAC	54 - CASALE-VERCELLI	1	6	180
STAC	804 - CASALE MONFERRATO - TORINO	2	10	187
Totale complessivo		51	256	6717

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
6 - Vercelli-Cigliano	06:50	CIGLIANO piazza Alleati	07:45	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi
6 - Vercelli-Cigliano	14:05	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi	15:00	CIGLIANO piazza Alleati
128 - Vallemosso-Borgosesia	07:05	TRIVERO Ponte Lora (farmacia)	08:12	VARALLO Istituto Alberghiero
128 - Vallemosso-Borgosesia	14:05	VARALLO Istituto Caimi	15:06	TRIVERO Ponte Lora (parcheggio)
128 - Vallemosso-Borgosesia	07:21	COGGIOLA via Garibaldi (municipio)	08:08	VARALLO Istituto Alberghiero
128 - Vallemosso-Borgosesia	12:25	VALLE MOSSO Autostazione piazza Alpini	13:25	BORGOSIESIA v.le Varallo/p.le Milanaccio
132 - POSTUA - CREVACUORE - GUARDABOSONE - BORGOSIESIA	07:18	POSTUA NAULINA Fucine (ponte)	08:11	BORGOSIESIA Centro sportivo Milanaccio
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	14:05	BORGOSIESIA AGNONA (ITIS)	15:24	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	16:25	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi	18:00	VARALLO piazza Marconi (stazione)
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	06:30	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi	08:20	VARALLO piazza Marconi (stazione)
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	14:04	VARALLO Istituto Caimi	15:52	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	12:45	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi	15:31	ALAGNA piazzale (lungo Sesia)
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	07:07	GATTINARA piazza Mazzini (stazione)	08:14	VARALLO Istituto Alberghiero
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	14:05	VARALLO Istituto Caimi	15:12	GATTINARA piazza Mazzini (stazione)
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	13:55	BORGOSIESIA AGNONA (ITIS)	14:33	VARALLO piazza Marconi (stazione)
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	06:05	VARALLO piazza Marconi (stazione)	08:03	VERCELLI Autostazione corso Gastaldi
164 - 50 VERCELLI-GATTINARA-BORGOSIESIA-VARALLO-ALAGNA	13:03	VERCELLI piazza Cesare Battisti	14:49	VARALLO piazza Marconi (stazione)
801 - Urbano Vercelli linea 1	07:18	VC Cappuccini via Castigliano	07:35	VC Piazza Roma stazione
801 - Urbano Vercelli linea 1	07:47	VC Cappuccini via Castigliano	08:05	VC Piazza Roma stazione
801 - Urbano Vercelli linea 1	08:22	VC Cappuccini via Castigliano	08:49	Via W.Manzone ex Siver

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
801 - Urbano Vercelli linea 1	13:05	VC Piazza Roma stazione	13:22	VC Cappuccini via Castigliano
801 - Urbano Vercelli linea 1	13:35	VC Piazza Roma stazione	13:52	VC Cappuccini via Castigliano
801 - Urbano Vercelli linea 1	14:05	VC Piazza Roma stazione	14:22	VC Cappuccini via Castigliano
801 - Urbano Vercelli linea 1	14:22	VC Cappuccini via Castigliano	14:49	Via W.Manzone ex Siver
801 - Urbano Vercelli linea 1	15:22	VC Cappuccini via Castigliano	15:51	CARESANABLOT via Vercelli
802 - Urbano Vercelli linea 2	07:00	VC Piazza Roma stazione	07:26	VC Piazza Roma stazione
802 - Urbano Vercelli linea 2	07:40	VC Piazza Roma stazione	08:06	VC Piazza Roma stazione
802 - Urbano Vercelli linea 2	13:10	VC Piazza Roma stazione	13:36	VC Piazza Roma stazione
802 - Urbano Vercelli linea 2	13:40	VC Piazza Roma stazione	14:06	VC Piazza Roma stazione
802 - Urbano Vercelli linea 2	14:10	VC Piazza Roma stazione	14:36	VC Piazza Roma stazione
803 - Urbano Vercelli linea 3	07:20	VC Isola chiesa	07:41	VC Corso Palestro liceo
803 - Urbano Vercelli linea 3	07:50	VC Isola chiesa	08:21	VC via Depiano VV.FF.
803 - Urbano Vercelli linea 3	13:05	VC Corso Palestro liceo	13:20	VC Isola chiesa
803 - Urbano Vercelli linea 3	13:20	VC Isola chiesa	13:51	VC via Depiano VV.FF.
803 - Urbano Vercelli linea 3	13:51	VC via Depiano VV.FF.	14:20	VC Isola chiesa
803 - Urbano Vercelli linea 3	14:20	VC Isola chiesa	14:30	VC Piazza Roma stazione
803 - Urbano Vercelli linea 3	16:20	VC Corso Salamano	16:50	VC Isola chiesa
804 - Urbano Vercelli linea 4	07:10	VC Piazza Roma stazione	07:37	VC Piazza Roma stazione
804 - Urbano Vercelli linea 4	07:40	VC Piazza Roma stazione	08:07	VC Piazza Roma stazione
804 - Urbano Vercelli linea 4	08:10	VC Piazza Roma stazione	08:37	VC Piazza Roma stazione
804 - Urbano Vercelli linea 4	12:55	VC Piazza Roma stazione	13:22	VC Piazza Roma stazione
804 - Urbano Vercelli linea 4	13:25	VC Piazza Roma stazione	13:52	VC Piazza Roma stazione
804 - Urbano Vercelli linea 4	13:55	VC Piazza Roma stazione	14:22	VC Piazza Roma stazione

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
804 - Urbano Vercelli linea 4	16:25	VC Piazza Roma stazione	16:52	VC Piazza Roma stazione
901 - BORGOSIESIA BORGOMANERO	06:40	BORGOMANERO	07:45	BORGOSIESIA
901 - BORGOSIESIA BORGOMANERO	14:27	BORGOSIESIA	15:21	BORGOMANERO
903 - MILANO ALAGNA	05:55	VARALLO	08:05	MILANO
903 - MILANO ALAGNA	18:15	MILANO	20:15	VARALLO
54 - CASALE-VERCELLI	07:00	CASALE MONFERRATO Stazione FS	07:30	VERCELLI Stazione FS
804 - CASALE MONFERRATO - TORINO	06:55	TRINO via Marconi, Salesiani	07:26	CASALE MONFERRATO AutoStazione p.le Silvio Pia
804 - CASALE MONFERRATO - TORINO	13:10	CASALE MONFERRATO Piazza Venezia	13:38	TRINO via Marconi, Salesiani

9.2. Misure di accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Vercelli

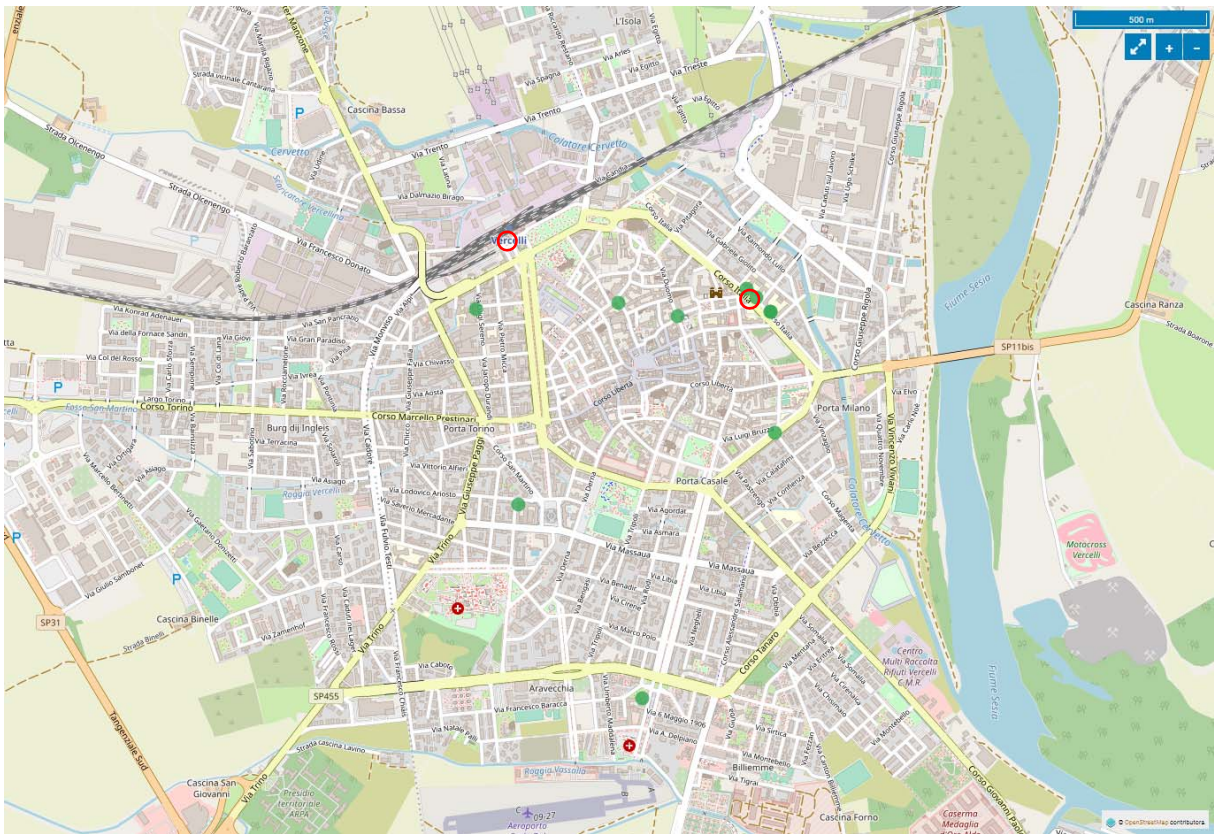


Figura 32 Vercelli (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Stazione FS e corso Italia.

PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA

9.3. Potenziamento dei Servizi di TPL

La domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti può essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

Enti e aziende hanno pertanto predisposto il servizio analizzando in modo puntuale le situazioni che necessitano di potenziamenti e prevedendo veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

Nella tabella seguente si riportano in dettaglio gli interventi di potenziamento previsti, elencando le corse aggiuntive da effettuare e i relativi km previsti (al netto dei riposizionamenti). La programmazione delle corse aggiuntive potrà comunque subire variazione a seguito dell'attività di monitoraggio dei carichi, che permetterà di rimodulare il servizio svolto in relazione alla effettiva domanda di trasporto che si registrerà.

AZIENDA	LINEA	corse aggiuntive GIORNO	corse aggiuntive SETTIMANA	km SETTIMANA
COMAZZI	1 - DOMODOSSOLA-CASCATA DEL TOCE	2	10	164
COMAZZI	11 - DOMODOSSOLA-ISELLE	1	5	86
COMAZZI	2 - DOMODOSSOLA-VERBANIA	2	10	484
COMAZZI	4 - DOMODOSSOLA-MACUGNAGA	1	3	120
COMAZZI	5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	8	34	658
COMAZZI	7 - DOMODOSSOLA-ALTOGGIO	1	5	61
SAF	12 - VERBANIA-ARONA	4	20	343
SAF	31 - OMEGNA-LESA	4	20	367
VCO TRASPORTI	1 - OMEGNA-VERBANIA-OMEGNA	2	10	239
VCO TRASPORTI	3 - VERBANIA-CANNOBIO-BRISSAGO	3	15	457
VCO TRASPORTI	5 - VERBANIA-DOMODOSSOLA	1	5	93
Totale complessivo		29	137	3070

Nella tabella seguente sono indicate nel dettaglio le corse di potenziamento

NOME_LINEA	ORA P.	ORIGINE	ORA A.	DESTINAZIONE
7 - DOMODOSSOLA-ALTOGGIO	07:15	ALTOGGIO	07:50	DOMODOSSOLA FS
1 - DOMODOSSOLA-CASCATA DEL TOCE	07:15	CRODO Paese	07:40	DOMODOSSOLA FS
1 - DOMODOSSOLA-CASCATA DEL TOCE	08:10	DOMODOSSOLA FS	08:44	BACENO
11 - DOMODOSSOLA-ISELLE	07:20	VARZO FS	07:41	DOMODOSSOLA FS
4 - DOMODOSSOLA-MACUGNAGA	16:00	DOMODOSSOLA FS	17:15	MACUGNAGA PECETTO
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	07:40	BEURA CARDEZZA	07:57	DOMODOSSOLA via Scapaccino
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	06:45	DOMODOSSOLA FS	07:50	OMEGNA Ospedale
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	13:17	DOMODOSSOLA via Scapaccino	13:40	VILLADOSSOLA corso Italia
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	07:30	PIEDIMULERA FS	07:56	DOMODOSSOLA via Scapaccino
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	07:33	VILLADOSSOLA, via Bianchi Novello	07:56	DOMODOSSOLA via Scapaccino
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	14:25	OMEGNA Ospedale	15:30	DOMODOSSOLA FS
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	13:17	DOMODOSSOLA via Scapaccino	13:40	PALLANZENO FS
5 - DOMODOSSOLA-OMEGNA	13:17	DOMODOSSOLA via Scapaccino	13:40	PALLANZENO FS
2 - DOMODOSSOLA-VERBANIA	06:40	DOMODOSSOLA FS	07:55	INTRA rimessa
2 - DOMODOSSOLA-VERBANIA	14:00	INTRA rimessa	15:20	DOMODOSSOLA FS
31 - OMEGNA-LESA	07:50	OMEGNA. P.ZZA Beltrami	08:20	Stresa imbarcadere
31 - OMEGNA-LESA	14:10	OMEGNA. P.ZZA Beltrami	14:42	Stresa imbarcadere
31 - OMEGNA-LESA	07:15	Stresa imbarcadere	07:47	OMEGNA. P.ZZA Beltrami
31 - OMEGNA-LESA	14:45	Stresa imbarcadere	15:15	OMEGNA. P.ZZA Beltrami
12 - VERBANIA-ARONA	07:21	BAVENO	07:50	INTRA Istituto Franzosini
12 - VERBANIA-ARONA	07:45	INTRA bar Lucini	08:22	STRESA Chiesa
12 - VERBANIA-ARONA	14:00	INTRA Istituto Franzosini	14:41	STRESA Chiesa
12 - VERBANIA-ARONA	14:45	STRESA Chiesa	15:15	INTRA Imbarcadere

1 - OMEGNA-VERBANIA-OMEGNA	14:00	INTRA Istituto Franzosini	14:40	Omegna piazza Beltrami
1 - OMEGNA-VERBANIA-OMEGNA	07:00	Omegna piazza Beltrami	07:51	INTRA Istituto Franzosini
3 - VERBANIA-CANNOBIO-BRISSAGO	07:15	CANNOBIO	07:53	PALLANZA
3 - VERBANIA-CANNOBIO-BRISSAGO	14:10	INTRA Istituto Franzosini	14:45	TRAFFIUME
5 - VERBANIA-DOMODOSSOLA	07:20	ORNAVASSO	07:59	INTRA Istituto Franzosini
3 - VERBANIA-CANNOBIO-BRISSAGO	14:04	INTRA VIA xxiv MAGGIO	14:40	CANDOGLIA

9.4. Misure di Accompagnamento

Con la collaborazione di Aziende e Comuni, si è provveduto ad individuare le fermate in cui sono state segnalate possibili criticità dovute alla presenza di rilevanti flussi di studenti. Tali informazioni sono riportate nelle schede seguenti, dove sono stati mappati i centri urbani in cui compaiono poli scolastici e fermate potenzialmente critiche (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate come particolarmente utilizzate dagli studenti).

Si tratta di una prima mappatura che può costituire un'informazione molto utile per Enti e personale preposti al controllo al fine di evitare gli assembramenti. Inoltre, sempre in collaborazione con Aziende e Comuni, si stanno prevedendo interventi specifici per valutare, ove possibile, l'introduzione di nuovi stalli di fermata, anche provvisori, per distribuire l'utenza su aree di attesa più ampie ed evitare gli assembramenti in salita e discesa dai veicoli.

Queste prime indicazioni andranno verificate attraverso un continuo monitoraggio, soprattutto nel primo periodo di apertura.

Tale monitoraggio avverrà anche grazie alla convocazione di appositi Tavoli di coordinamento locale, con il coinvolgimento di Comuni, Istituti Scolastici, Aziende di TPL e Agenzia, al fine di affrontare le criticità eventualmente ancora esistenti e definire interventi puntuali di mitigazione.

Ulteriori interventi volti a diminuire le criticità derivanti dagli assembramenti sono stati attuati dalle aziende modificando l'esercizio delle corse utilizzate dagli studenti: laddove esistono Istituti scolastici decentrati rispetto ai nodi di interscambio, abitualmente raggiunti dall'utenza con corse extraurbane seguite da un trasbordo sulla rete urbana, si è provveduto a prolungare le corse extraurbane fino alla destinazione ultima del plesso scolastico (ove possibile senza compromettere il funzionamento della rete di TPL), così da ridurre gli interscambi e limitare il numero di contatti tra utenti.

Arona



Figura 33 Arona (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alle fermate Via Vittorio Veneto 84 e Stazione.

Domodossola

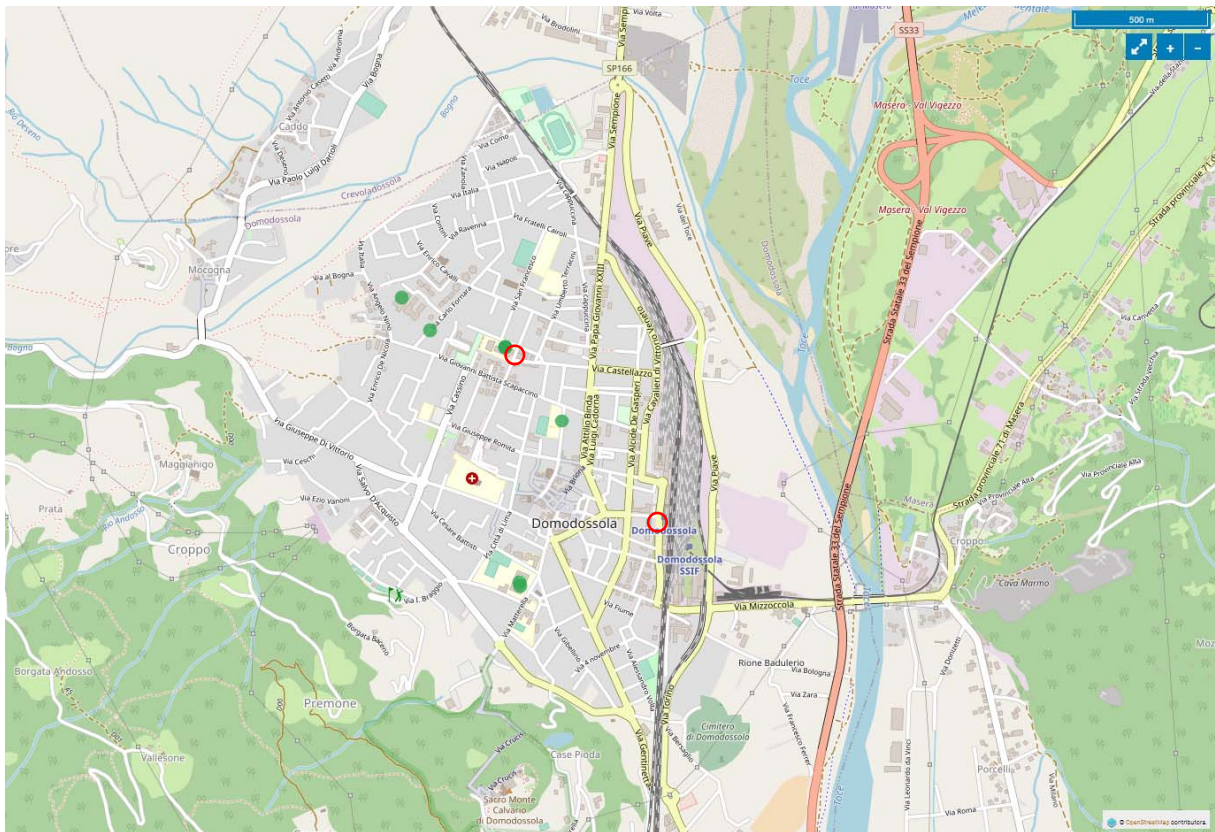


Figura 34 Domodossola (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Stazione e Corso Turati.

Gozzano

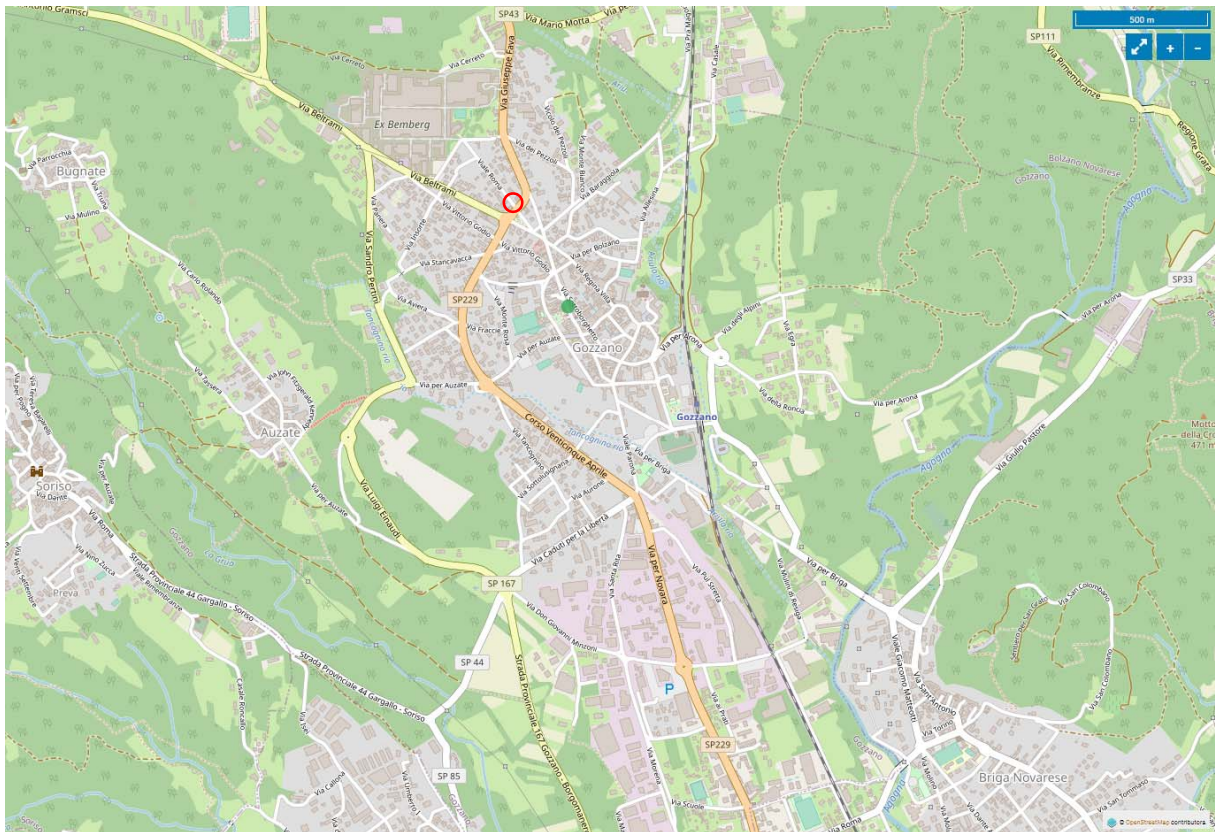


Figura 35 Gozzano (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalata possibili criticità alla fermata Via Roma 1.

Omegna

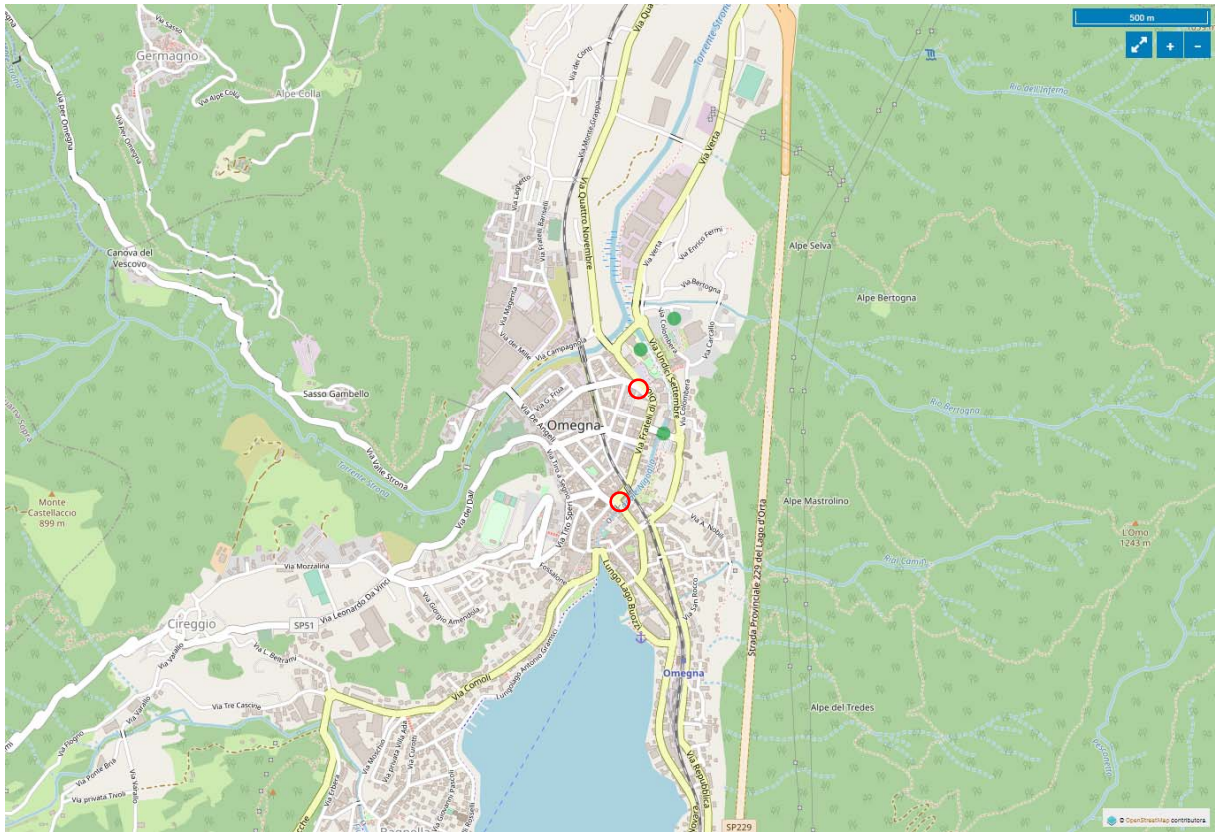


Figura 36 Omegna (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate via De Amicis - via Fratelli di Dio/piazza Beltrami e Ciminiera.

Stresa

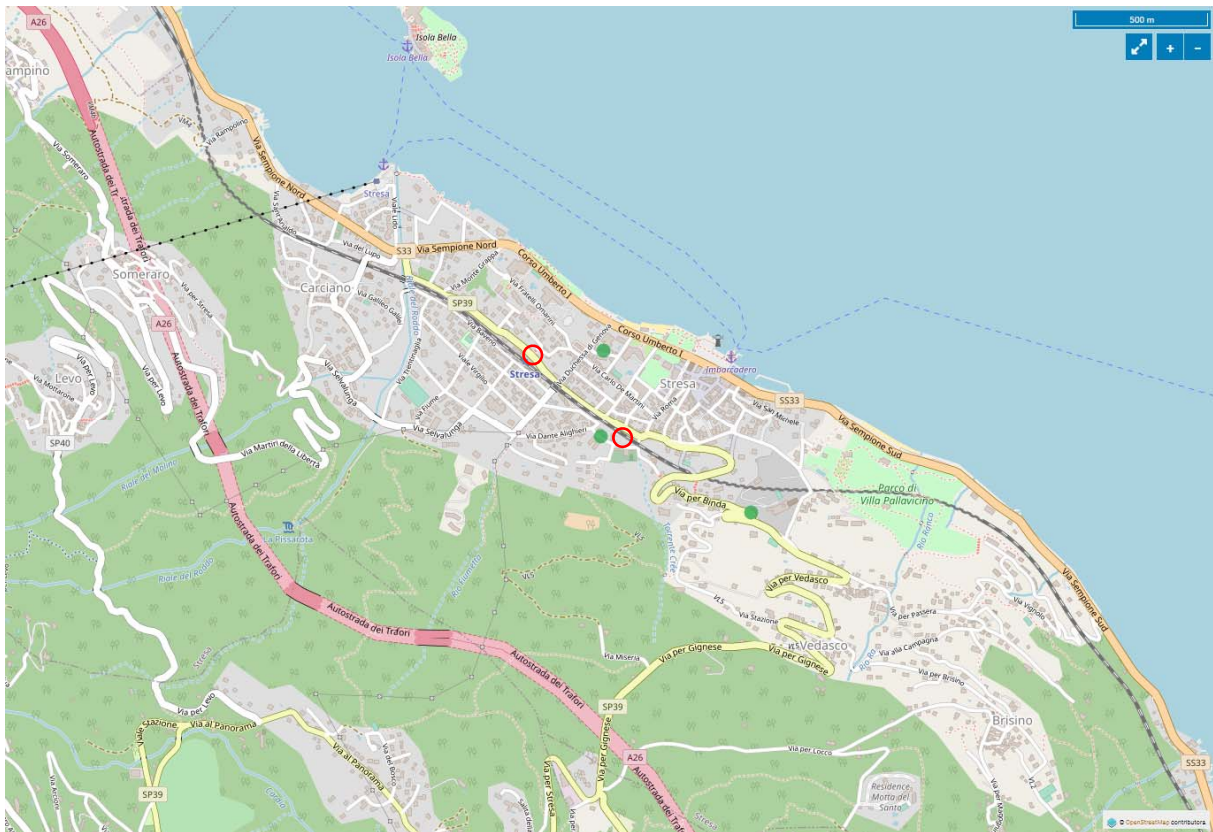


Figura 37 Stresa (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alle fermate Stazione e Triangolo.

Verbania

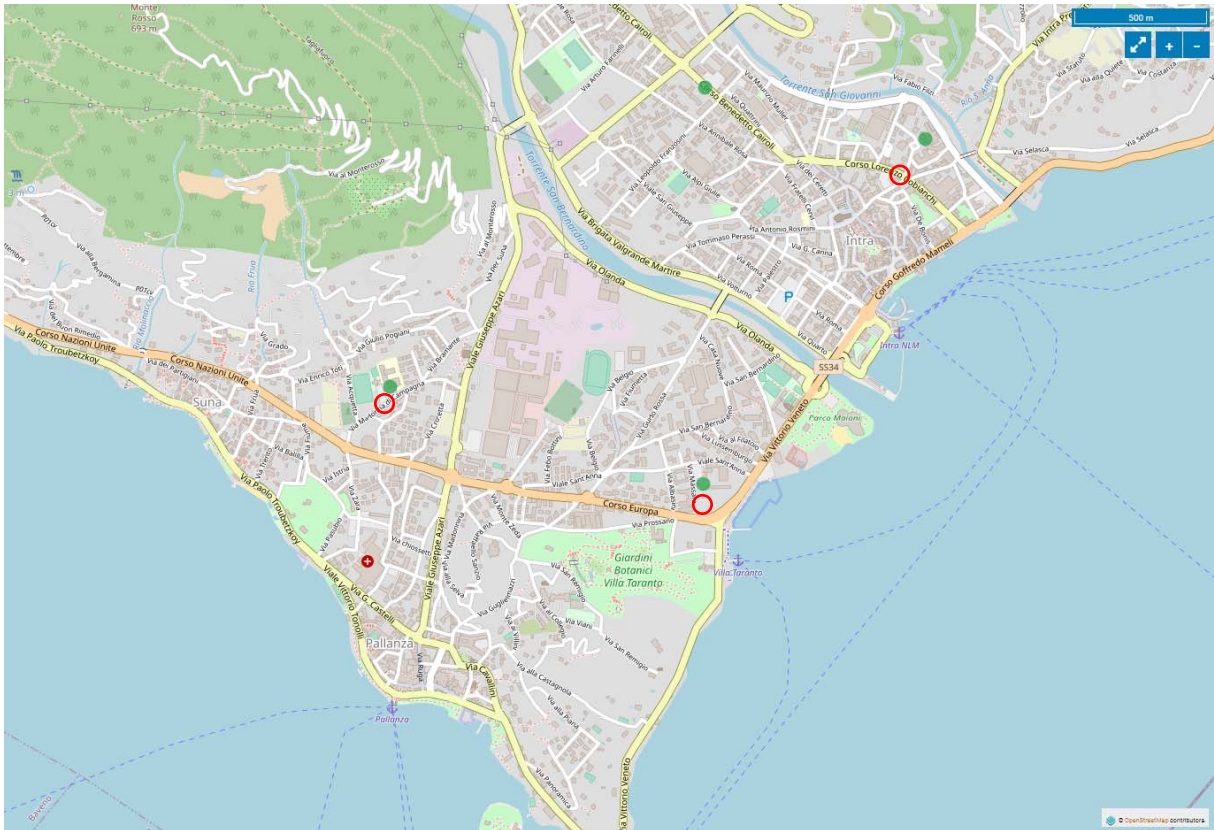


Figura 38 Verbania (i punti verdi rappresentano le sedi delle scuole secondarie di secondo grado, i cerchi rossi le fermate indicate dalle aziende come particolarmente utilizzate dagli studenti)

Segnalate possibili criticità alla fermata di Corso Cobiانchi/ Piazza Aldo Moro, Istituto Ferrini, piazzale Cimitero di Suna/liceo Cavalieri.

10.SINTESI

10.1. Potenziamento del servizio

L'analisi condotta e il confronto con tutti i soggetti interessati ha reso possibile prevedere il potenziamento del sistema dei trasporti con il 50% degli studenti in presenza a partire da gennaio 2021. Il piano operativo analizza tutti i servizi presenti nel territorio regionale e sviluppa le proposte di potenziamento del servizio atte a contemperare l'esigenza di aumentare il numero di studenti in presenza garantendo che l'offerta di trasporto pubblico sia in numero sufficiente pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo/treno utilizzato.

Nelle tabelle seguenti si riportano i riepiloghi dei potenziamenti previsti (descritti in dettaglio nelle pagine precedenti) e delle relative contribuzioni.

SERVIZI URBANI E EXTRAURBANI	CORSE	BUS KM	EURO	IVA
	SETTIMANA	SETTIMANA	SETTIMANA	COMPRESA
TORINO	1.690	38.737	169.901 €	186.891 €
CITTA METROPOLITANA TORINO	875	18.508	117.680 €	129.448 €
ALESSANDRIA	174	7.784	36.940 €	40.634 €
ASTI	243	6.604	28.800 €	31.680 €
BIELLA	100	1.823	14.933 €	16.427 €
CUNEO	611	12.835	99.200 €	109.120 €
NOVARA	416	10.615	44.367 €	48.803 €
VERBANIO CUSIO OSSOLA	137	3.070	18.560 €	20.416 €
VERCELLI	256	6.717	25.387 €	27.925 €
TOTALE	4.502	106.692	555.768 €	611.345 €

Tabella 3 | riepilogo corse aggiuntive servizi urbani e extraurbani

BUS DI SUPPORTO	BUS/	ORE/	EURO	IVA
	SETTIMANA	SETTIMANA	SETTIMANA	COMPRESA
CITTA METROPOLITANA TORINO	40	250	15.000 €	16.500 €
ALESSANDRIA	30	150	9.000 €	9.900 €
CUNEO	20	100	6.000 €	6.600 €
NOVARA	10	50	3.000 €	3.300 €
VERBANIO CUSIO OSSOLA	10	50	3.000 €	3.300 €
VERCELLI	5	50	3.000 €	3.300 €
TOTALE	115	650	39.000 €	42.900 €

Tabella 4 | riepilogo presenziamento con bus di supporto servizi ferroviari

CORSE AGGIUNTIVE SERVIZI FERROVIARI	CORSE/ SETTIMANA	BUS*KM/ SETTIMANA	EURO SETTIMANA	IVA COMPRESA
CITTA METROPOLITANA TORINO	30	858	2.360 €	2.595 €
ASTI	5	250,5	689 €	758 €
CUNEO	20	720	1.980 €	2.178 €
TOTALE	55	1828,5	5.028 €	5.531 €

Tabella 5 | riepilogo corse aggiuntive servizi ferroviari

SERVIZI DI TPL	CORSE/ SETTIMANA	BUS*KM/ SETTIMANA	EURO SETTIMANA	IVA COMPRESA
SERVIZI URBANI ED EXTRAURBANI	4.502	106.692	555.768	611.345
SERVIZI FERROVIARI	55	1.829	44.028	48.431
TOTALE	4.557	108.520	599.796	659.776

Tabella 6 | riepilogo TPL intera Regione